



*Beeenkåå njuus no 26/11*

## Svante seglade jorden runt



Vår jorden-runt-seglare **Svante Siggberg** på s/y **Chaconne** återkom efter tre år och 36.973 NM och seglade in till Repholmen på säsongsavslutningen. Kommodoren överräckte klubbens bordsstandard no 19 till globetrottern.



Säsongsavslutning 17.9 2011



# NYHETER och INFO

## Svante tillbaka

Vår globetrotter har återvänt. Tre år till sjöss, många mil och dagar som ensamseglare bakom. Läs Marinas artikel framom i njuusen. Nu hoppas vi bara på Svantes eget narrativ.

## Ny kommodor (?)

Enligt kommodorens utsago ställer hon inte upp för en ny period. Årsmötet i februari är synnerligen viktigt!

## Billigare båtförsäkring

Lokalförsäkring ger rabatt åt båtförare med skepparexamen. Mera om detta i vårens njuus.

## Calle Lindhs bibliotek till klubben

Anne Öhman, dotter till Essi Melander, Calles livskamrat, har överlåtit Calles digra nautiska bibliotek till klubben. Rabbe, Jimmen och Mathias var på plats och packade in mycket av det som Calle arkiverat under decenniernas lopp. Nu fattas bara sådana utrymmen att all den info vi har kunde finnas tillgänglig alla medlemmar. Vi tackar Anne för donationen.

## Tidvattenkurs

Rabbes kurs i tidvatten och oceannavigering väntar ännu på flera anmälningar. Genomgången kurs i kustnavigation är grund. Pga. av materialbeställning önskar vi att ni anmäler er litet tidigare än just dagen före !  
INGET PROV !

## Praktiska kurser

Skolningskommittén funderar så det knakar på praktiska kurser i båthantering. Till våren skall vi komma fram med nya koncept. Också kurser / övningar för äldre skeppare i bl.a. nattnavigering utredes.

## Sjökortsnavigeringsstävlingen

Närmar sig! BNK har bra deltagit i den varje år, nu vill vi ha också nya tävlare med. Med vår samlade kunskap kunde vi väl få ihop ett dussin tävlare och så hacka Tampereen Navigaatioseura och Lahden Navigaatioseura. Dessutom skall vi ju förstås ha tillbaka mästerskapet! Tävligen är inte svår, där behövs grundkunskaperna i skärgårdsnavigering och lite mer nogrannhet än vad som vanligtvis fordras. Tävligen görs i BNK som ”hemmatävling” varvid alla befintliga hjälpmedel kan användas (dock helst inte kaverin). Om ni inte automatiskt får uppgifterna av Rabbe, ring eller maila och be om dem.

## Beeenkåå njuus

Informationsblad för  
Borgå Navigationsklubb rf.

-----  
ansvarig utg. och red.: styrelsen  
chefredaktör Rabbe Lutz

-----  
No 26 / 11 den 14 oktober 2011

Njuus no 27 utkommer omkring  
den 15 mars 2012. Redaktionen  
är tacksam för allehanda mate-  
rial inklusive fotografier. Dead-  
line för materialet är 1.3.2012.

*Fatta pennan!*

## Kontaktpersoner

Marina	040 8612335
Tomas	0400 713656
Minna	040 5509825
Mathias	040 7409705
Kristian	0400 841492
Hanski	040 5323266
Jörgen	0400 997994
Peter	040 7734213
Lasse	046 8767116
Olle	0400 486680
Rabbe	0400 840736
Bjasse	0400 539627
Jens	040 5294777
Jimmen	040 7789989

Bästa läsare,

Som ni säkert genast märkte har jag gått och ändrat lite på lay-outen. Detta gjorde jag av trycktekniska skäl, jag tycker att en pärm i färg är bättre än en i svartvitt, och när vi en gång trycker pärmen i färg så skall vi väl också fylla alla dess fyra sidor med bilder i färg. Nåja, sista sidan ville jag inte ändra på, jag tycker den är bra som är. Frågan färg/svartvitt är en helt ekonomisk fråga. Hur mycket mer får njuusen kosta om den är i färg? Kvaliteten på pappret har jag dock inte tänkt up-gradat. Vad tycker ni?

En seglingssäsong bakom oss igen. Med många gemensamma programpunkter. Diskussionerna om dessa har som vanligt gått, och som det ser ut kommer antagligen nya styrelser att hitta på nya hyss. Det är bra, så länge vi kommer ihåg att inte kasta ut barnet med badvattnet.

Säsongsavslutningen slutade litet olyckligt för undertecknads del. Vilket ledde till att njuusen kommer ut två veckor senare än beräknat. Utan att närmare beröra händelserna önskar jag dock till alla närvarande framföra mitt varma tack för det fina sätt ni kunde bistå mig.

Rabbe, chefredaktör

## ***Kommodoren har ordet***

Det är dags att ge plats åt nya förmågor och tacka för mig. Detta säger jag i positiv, inte i negativ

mening. Jag har inte blivit sur eller tycker att arbetet inom och för BNK skulle ha blivit för tungt eller tidsödande, tvärtom det har gett mera än jag själv riktigt kan förstå. Men med facit på hand så efter inalles elva år i styrelsen, först två år som sekreterare, sedan sex år som vicekommodor / sekreterare och sedan tre år som klubbens kommodor, så är det dags att stiga åt sidan. Det betyder inte att jag nu ska bli helt passiv och bara vänta att de färdigt stekta sparvarna ska flyga rakt in i munnen. Nej, jag står gärna till förfogande ifall det behövs en hjälpande hand här eller där.

Jag har bara gott att säga om hur helheten fungerar inom BNK. Klart att det ibland kan skära ihop sig och det blir sårade känslor lite här och där. Jag kan inte förneka att inte jag själv också ibland skulle ha överreagerat. När jag sen tagit mitt sunda förnuft till fånga och gått igenom de olika situationerna så har det alltid varit så att 98% av helheten är helt OK, ingenting att klaga på, medan futtiga 2% ibland har kunnat förorsaka lite huvudbry.

Under min tid som kommodor har jag försökt låta varje kommitté jobba självständigt och inte blandat mig i. Detta har jag inte helt lyckats med, måste medge att jag lite trampat på program- och repholmskommitténs tår. Jag hoppas ändå att ni har haft förståelse. Då jag blev vald till kommodor kontaktade jag bl.a. Robert Sjöström som då var ordförande för motorbåtssektionen och undrade hur vi skulle gå till väga. Jag medgav att trots så här många år i styrelsen har jag ingen helhetsbild av besiktarnas arbete. Ska jag nu lära mig det eller hur ska vi göra? Roberts svar var mycket vänligt och tydligt: om du sköter ditt så sköter han sitt och är det något så är vi i kontakt. Så hade det också varit på Rabbes tid sade Robert. Så gjorde vi och samma linje har fortsatt med Bjarne Creutziger (Bjasse) som nu basar för motorbåtssektionen.

Jag är mycket tacksam för det stöd som jag har fått av den övriga styrelsen, kommittéerna, funktionärerna och enskilda klubbmedlemmar. Utan det sätt på vilket ni har skött era förtroendeuppdrag skulle inte min uppgift som kommodor ha varit så här okomplicerad. Jag har inte behövt vakta på någon av er, tvärtom var och en har tagit sitt ansvar och skött sin uppgift. Samtidigt passar jag här på att tacka min man för det stöd jag fått i min uppgift.

Jag hoppas djupt och innerligt att klubbens nästa kommodor ska få lika mycket stöd i sitt uppdrag som jag själv har fått. Fast jag inte ännu vet vem hon eller han är önskar jag lycka till i arbetet. Du får en fin klubb att värna om och att vara stolt över! Jag tackar än en gång för mig och önskar er alla en trevlig höst. Ta väl vara på er själva och era nära och kära.

***Marina***

# har hänt sedan sist....

Klubbkväll, ons. 13 april på Grand. **Peter Blomqvist** berättade om olika slags solpaneler för fritidsbåtar. **Rabbe** informerade om Londonresan. Dessutom hölls frågesporten **Stopet**. Klubbmästare: **Jörgen Gustafsson**.

Säsongöppning och vårtalko, lö. 14 maj på Repholmen. De sedvanliga vårarbetena utfördes, ss. krattning, och uppputsning av omgivningen. Byggnaderna städades och taken sopades. Vattentunnorna förseddes med ”reningsverk” så i sommar har vi haft pollenfritt regnvatten i bastun. Lusthuset har fått belysning och infraröda lampor. Den gamla flick- och pojktuppen målades vit respektive turkos innanför. Några torra träd fälldes och sågades till bras- och bastuved. Talkot avslutades med välförtjänat bastubad och dopp för de modigaste.

Vårbal och skeppardimension, lö. 29.5 kl. 18.00 på Repholmen. Den officiella delen inleddes med kommodorens tal. Rabbe Lutz delade ut diplomerna. Vi fick detta år en ny ”yngsta skeppare” i **Axel Hagman**. Gratulerar! Följande vandringpris delades ut: **Ratten – Rabbe Lutz, Calle Lindhs minnesplakett – Carola Wiksten-Gustafsson, Stopet – Jörgen Gustafsson, Intressepokalen – Bjarne Creutziger och Pias och Puttes servis – Kaija Rimaila**. Efter de officiella ceremonierna intogs festmåltiden och efter måltiden stod Partybandet Inferno för musiken.

BNK-regatta och rövarstek samt spon-sorfest, lö. 11 juni på Repholmen. Om detta finns en skild artikel längre fram i tidningen.

BNK-eskader lö. – sö. 18.-19 juni till Norrviken i Vålox. Var och en tog sig på egen hand till Norrviken. En del valde att på fredag fara till Repholmen och vidare mot Norrviken på lördag förmiddag. Några seglade redan på fredag till Bockhamn och gjorde sedan på lördag en kort dagstur till Norrviken. Några kom direkt till Norrviken på lördag. Hur som helst hade arrangörerna sagt att maten serveras 1400! Efter ett välsmakande skärgårdsbord och jordgubbstårta till efterrätt var bastun och badtunnan reserverad för de allra minsta, som njöt av fulla muggar, isynnerhet av plaskandet i badtunnan. Sen var det damernas tur och allra sist herrarnas. Norrviken är ett mycket lämpligt utfärds-mål, eftersom man kommer dit både sjö- och landvägen. Det lönar sig att lägga adressen bakom örat med tanke på eventuella egna privata evenemang.

Ekenästräff på Stuvuholmen lö. 2.7 – Om detta kan ni läsa på ett annat ställe i Njuusen.

Familjenavigering, lö 13 augusti på Repholmen. I år besökte Drägsby-Tjusterby Hembygdsförening oss. Lasse skriver om evenemanget längre fram i tidningen.

**Säsongsavslutning, lö 17 september** på Repholmen. I år hade **Matti Luoma**, Porvoon Kipparits kommodor, + avec samt **Tony Nordström** (glad Jon 30-ägare från Lovisa) och **Svante Siggberg**, klubbens jorden-runt-seglare bjudits in. På menyn stod fisk i olika former och köttbullar för barnen. Trubaduren **Stefan Paavola** spelade och sjöng. De närvarande röstade om **Kommodorens pokal**, som ges till en medlem som visat gott kamratskap. Denna gång fick **Minna Björkman** de flesta rösterna. Gratulerar! Svante Siggberg tilldelades klubbens bordstandard nr 19. Svante har mellan åren 2008-2011 gjort en jorden runt segling på inalles 36973M.

## händer ännu i år ...

**Onsdag 26.10.** Vi besöker jakten **Alexandra** i Vålox. Start kl. 18.00 från turisthållplatsen (Fredsgatan, mitt emot Optique-Sjöholm). Enastående tillfälle att närmare bekanta sig med verksamheten kring Alexandra. Vi får också information om vad som behövs om man vill delta som praktikant på Alexandras seglatser. Besöket kan vara dörren till en ny hobby. Beroende på hurdan feedback vi får av deltagarna i detta evenemang, kommer BNK eventuellt nästa sommar att ordna en skolningsseglat med Alexandra.

Marina tar emot anmälningar till utfärden (marina.sjoholm@prh.fi eller 040 861 2335)  
PS. Klä dig varmt!

## **November – Sjökortsnavigering.**

Meddela Rabbe (rabbe.lutz@pus.fi eller 0400840736) så snabbt som möjligt att du vill delta. Frågorna får du av honom.

**Lördag 10.12. kl. 18.00 Julfest**, Tjusterby, (Munkbyborg) adress: Tjusterbyvägen 65. Julmat, lotteri och Repholmsbandet, som står för musiken.

**Fredag 10.2.2012 kl. 19.00 Årsmöte** på Grand. Kom med och välj ny kommodor samt annars också påverka!

## **Båtmässan i Helsingfors februari 2012.**

Gå in på [www.bnk.fi](http://www.bnk.fi) och besvara Mathias' enkätfråga om vilken lördag (11.2. eller 18.2.) som passar dig bäst. Om det finns tillräckligt intresse ordnar vi gemensam busstransport till båtmässan.

OBS! Denna enkät är riktgivande, inte en bindande anmälan.

## besiktarens spalt

Båtsäsongen lider mot sitt slut efter en sommar med mycket sol och fint väder. Ber om ursäkt för eventuella fel i texten för jag skriver dessa rader dagen efter säsongsavslutningen och känner mej lite matt!

I år har vi besiktat 61 båtar varav 10 var nya. Hela 12 båtar föll bort på grund av att många äldre skeppare har slutat med båtlivet, så vi har ett minus på 2 båtar.

Kom ihåg att ta bort brandvarnaren från båten över vintern för den tycker inte om fukt. Fukten kan få den att tjuta vilket säkert irriterar grannarna lite!

Om du har en lyspetroleum värmare i båten så kom ihåg att använda slut på bränslet eller ta in tanken i varmt utrymme för annars kan du ha problem med värmaren i nästa vår. I allmänhet är båtarna i mycket gott skick vad gäller teknik och utrustning så det känns fint att vara besiktare i BNK.

Nästa vår har vi endast ett par båtar som skall skrovbesiktas, så det finns gott om tid att skrovbesikta nya båtar!

Motorbåtssektionen önskar att vintern går fort och att vi ses i nästa vår!

***Bjasse***

## **Skepparkurserna**

Vinterhalvåret har kört igång med nya skepparkurser. Då över 30 anmälde sig till skärgårdskepparkursen fick vi igen lov av BMI att köra två pararellkurser, måndag och tisdag, med **Jens och Jimmen** som lärare. Examen den 9 december.

På våren fortsätter Jens med en kurs i kustnavigation. **Rabbe** drar en specialkurs, utvidgad tidvattensberäkning och oceannavigering. I april håller **Anders** en VHF-kurs.

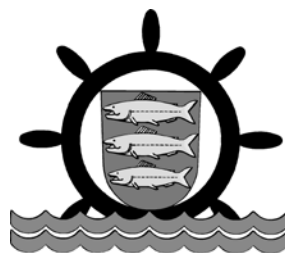
***Rabbe***

## **Juli-månad försöket**

Som ni kunde läsa i föregående Njuus gjorde styrelsen ett beslut att öppna Repholmen under juli-månad för medlemmarna i de andra båtklubbarna i Borgå. Jag skickade en officiell inbjudan till de andra klubbarna i stan och jag har hört att man noterat inbjudan i de andra klubbarna, men denna sommar hade vi inte ännu ett endaste ett besök! Tröskeln är hög att besöka en annan båtklubbs stödjepunkt. Tänk bara hur många av oss BNKare har besökt våra skepparsystrar och -bröder på Fårholmen i Sibbo respektive Stuvuholmen utanför Ekenäs. Två gästande båtar besökte dock oss, en från Sverige och en från Nordsjö. Dessa båtar betalade en hamnavgift på 10€, som omfattade för-töjning, el och bastu.

Jag tycker att vi inte ska avsluta försöket efter en säsong utan låta det leva vidare några år. Det kan i bästa fall ge upphov till någon form av fördjupat samarbete Borgå-klubbarna emellan.

***Marina***



# Londonresan...

Den stora entusiasmen övergick till utdragen fundersamhet. Gällandet resan till London, alltså. Efter att i flera skeden frågat klubbmedlemmarna vill de åka, vart vill de åka, när vill de åka, så krympte deltagarantalet från entusiastiska ett par dussin till den kränka verkligheten med 5 anmälda. Alla ville ju förstås inte åka till London och för endel var tidpunkten inte den bästa. Men det är bara på det sättet att något alternativ måste i något skede slås fast.

Nu blev resenärsantalet så litet att kalkylerna inte höll. Så undertecknad tog sin Mats ur skolan och inhiberade resan, tyvärr.

Kanske vi i framtiden borde återgå till det koncept vi hade på 90-talet då vi åkte till båtmässan i Stockholm. Slå fast resan, fråga inget, och se sedan hur många vi blir. Dit är det inga problem att åka allt mellan 4 och 40 pax.

Också mina egna erfarenheter av Borgåbladets läsaresor visar på att ordna först, ta sen emot beställningarna. Förra gången såldes denna resa slut på en dag! På denna front kanske ni ännu får höra av mig i snar framtid.

***Rabbe***

# Privata saker på Repholmen

Styrelsen och repholmskommittén framför sitt tack till alla medlemmar som under säsongen fört bort sina privata saker från Repholmen. Det som eventuellt ännu finns kvar och som kan komma till nytta tillfaller klubben och kommer till allmän användning på Repholmen. Sådant som lämnats kvar och direkt kan klassas som skrot och bråte kommer att föras till avfallshanteringsstationen vid Emsalö brofäste.

Från och med nästa säsong kan klubbens arbetsredskap och annat material på ett mera ändamålsenligt sätt förvaras endera i verktygsskjuvet inne i paviljongen eller i den låsta delen av vedlidret.

***Styrelsen***

# Tack för besticken !

BNK vill tacka alla er som donerat bestick till oss. Nu kan vi äta alla slags förrätter med riktiga bestick! Vi saknar ännu teskedar! Om ni har överlops teskedar, tar vi mer än gärna emot dem (det gör ingenting fast ni bara skulle ha några få, alla bidrag är ett plus för oss). Meddela Marina (marina.sjoholm@prh.fi eller 040 861 2335) så kommer vi överens vart teskedarna kan hämtas.

***Styrelsen***

## *En mörk höstkväll på Repholmen....*

Ett tiotal BNKare är samlade i paviljongen. Plötsligt säger någon: Vad är det där för ett rött ljus? Det blir tyst i paviljongen, alla stiger upp, går mot fönstret, tittar ut mot viken och ser mer eller mindre ut som fågelholkar. Efter en stund, ganska lång, hämtar sig en av fågelholkarna och säger försiktigt:

### *Männe det är en båt?*

Oss skeppare emellan:

Vore det skäl att repetera ljussignalerna?

*”En av fågelholkarna”*

### **Material att köpa av klubbens funktionärer**

#### **Priser 2011**

**fr.o.m. hösten**

		<u>FLAGGOR</u>			
		klubbvimpel	30	Carta Navigationis	13
		liten flagga	35	fyrlista	6
		stor flagga	40	radarns användning	25
		hedersmedlemsflagga	ca.50	sight reduction	43
				plottingkort	8
<u>VIMPLAR o. MÄRKEN</u>					
medlemsmärken	10	Beställs av besiktarna		transportör	13
stjärnor	2			passare 7”	23
kokard	11			Nautical Almanac	50
blusmärke	10	<u>KURSMATERIAL</u>		vädret o. havet	10
kompetensvimpel	26	skärgårdsbok	25	CEVNI	25
skepparmössa	32	kustbok	23		
		högsjöbok	31		
Beställs av Rabbe		Carta Marina	13	Beställs av Rabbe	

## **Fick du en faktura i samband med denna Njuus?**

Ifall din faktura gäller obetald medlemsavgift för 2011, betala den genast för att inte äventyra ditt medlemskap!

Om din faktura däremot gäller din elförbrukning och/eller bastuavgift på Repholmen, ska du också betala denna faktura så snabbt som möjligt!

För att underlätta vår skattmästares arbete, ange i meddelandefältet vad betalningen gäller. Om du av någon anledning betalar någon annans faktura, ange då också i meddelandefältet vems faktura du betalar. Vår skattmästare kan inte veta att när Ida Långstrump betalar så är det egentligen fråga om Emil Lejonhjärtas medlemsavgift för 2011.

## **Medlemsregistret och e-postadresser**

Vi tog i mars i bruk ett nytt medlemsregister. I det nya registret kan också e-postadresser föras in. Styrelsen beslöt i våras att medlemssekreteraren ska börja föra in de medlemmars e-postadresser som vill ha sin e-postadress i medlemsregistret.

Ifall du vill ha din e-postadress i medlemsregistret, meddela den till medlemssekreterare@bnk.fi eller ring upp eller smsa Jocke (Joakim Eriksson) 040 500 3596.

Om du beslutar att meddela din e-postadress till Jocke, ber vi dig också meddela om du i framtiden vill ha din BNK-Njuus och medlemsfaktura i elektronisk form. När detta blir aktuellt kan vi inte ännu säga, men därom meddelar vi i god tid.

Meningen är inte att frångå Njuusen eller fakturorna i pappersform, utan att erbjuda de medlemmar som vill ha Njuusen och fakturan i elektronisk form denna möjlighet.

***Styrelsen***

# Ekenästräffen på Stuvuholmen

*av Tota och Anita*

Startar onsdagen 29 juni västerut med Anita, vädret är fint med svag vind från SO och varmt 28 grad. Stannar vid Jakobshamn för natten, hamnen har en fin matrestaurant.

Forsätter följande morgon i ett strålände väder SO svag vind 30 grad varmt till Ekenäs. Vandrar omkring i stan och går på torget. Många båtar i gästhamnen b.l.a Kleopatra som var på väg hemåt.

Följande morgon tankar vi och kör till Sommaröstrand. En ny gästbrygga har byggts. En hård åska kom till natten. På morgonen firades Skäldödagen, och vi var med. Det varma och fina vädret fortsätter när vi kör till Stuvuholmen.

När vi anländer till holmen tar Frej Falk emot oss på bryggan, med en skara ENK: are. Frågan var, när vi kom land ”hur många båtar kommer från Borgå?”.

Kändes inte bra att säga att vi är den enda, men livet går vidare.

En fin kväll hade vi ändå, med tävlingar som jag blev andra i. För att det var så fint väder, och vi satt på bryggan hela kvällen och halva natten. Grillade korv och avnjöt kalla drycker, medan diskussionen och vitserna rulla fram o tillbaka. Solen hann stiga opp, förrän vi kom i kojen.

Det är alltid så roligt att vara på Stuvuholmen med Ekenäsborna, man blir så väl emottagen varje gång. Vi hoppas att nya skeppare skall finna Stuvuholmen, man kan alltid ta iland när man åker förbi. På söndagsmorgonen fortsätter vi i det fina vädret vår resa mot Nagu gästhamn.

Detta är troligen vår sista båtsäsong, vi har haft ett fint båtliv, fått fina vänner för livet. Ni skall alla ha det så bra.

NYHET:

**HISTORIENS FÖRSTA NJUUSKORSORD**  
på följande uppslag

# En barnfamiljs sommar på Repholmen

*av Nina*

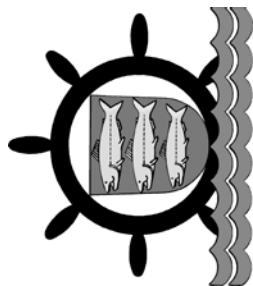
Som förälder till en 1-åring och en 6-åring så måste jag nog konstatera att det ibland kan vara ganska tufft att vara ute till havs med två barn. Både att åka iväg från hembryggan och sen ta i land på Repholmen kan ibland vara en pärs. Men vi har aldrig på grund av detta blivit hemma. För oss är holmen på passligt avstånd hemifrån då vi har två otåliga barn och ofta får vi höra att: ”Mamma och pappa är vi inte snart framme?”.

Vi har nu i fyra års tid åkt ut med båten nästan varje helg från vårtalkot i maj till säsong avslutningen i september. Ibland har vi åkt längre bort men som oftast har vi spenderat vår fritid på Repholmen. Där finns vad vi har behövt. Bl.a. en strand där barnen kan plaska och simma, en lekplats med gungor och gundbräda, en paviljong där man kan vara inomhus då det är sämre väder, grill, lusthuset ”Muttern” och bastun med badbryggan. Men framför allt den fina naturen där man kan njuta av sommaren

i skärgården. Visst får man vakta barnen och se att dom inte faller i från bryggan eller ner från någon sten. Men det är småbarnsföräldrarnas vardag. Hela sommaren har vi sprungit med hjärtat i halsgropen efter 1-åringen som haft sin färd över stock och sten. Men så finns de stunder då den lilla tar sin tupplur och då kan man sitta på bryggan och njuta av solskenet. Ibland har vi båten full med barn som pysslar eller ser på film och ibland ser man inte av barnen på många timmar då dom har hittat på någonting roligt att göra i skogen.

Gemenskapen på holmen är en viktig del av varför vi, med många andra, väljer att åka ut helg efter helg. Det finns som oftast en ”reservmamma” (eller -pappa) som kan hålla ett öga på barnen medan man själv springer till båten efter någonting eller får ta sig ett dopp i samband med bastun. Kvällarna i gott sällskap brukar sluta långt in på natten. På Repholmen har vi fått många nya vänner.

Korsordet löses precis som vilket korsord som helst. Detta sker helt på läsarens eget ansvar. Inga rätta svar behöver skickas in. Inte felaktiga svar heller. Vänliga kommentarer tas gärna emot på [rabbe.lutz@pus.fi](mailto:rabbe.lutz@pus.fi). Ovänliga sådana och allmänt gnäll kan sändas till [grrr.satan@ulanbator.mo](mailto:grrr.satan@ulanbator.mo)



# 1

## NJUUSKORSORD





# BNK regatta och rövarstek 11.06.2011

av *Hanski*

I år hade vädrets makter utlovat en vacker dag med svaga västliga vindar. För att inte ha alldeles för lång kryssträcka hade evenemangets enmannajury beslutat välja den östliga tävlingsbanan med ”Marianmärket runt”. Hur det i verkligheten gick sedan, var en annan sak.

Önskemål om en gemensam start i Repisviken med segel hade uppmärksammats i årets regatta. Ett av de mest spännande momenten i en segeltävling är just detta då alla båtar försöker få bästa position vid startlinjen. Vajningsreglerna gäller ändå och snabba reaktioner behövs!

Anmälda var 6 båtar. Namn och besättning hittar du i resultatlistan. I år hade BNK bjudit in sponsorer att delta i ”rövarsteken”. Tyvärr kunde bara några av de inbjudna komma. Det skojiga var att två av gästerna kunde delta som gaster i regattan.

Starten gick utmärkt och civiliserat till, utan kollisioner eller andra malörer. Jerker Wilén med s/y Amidala (Hanse 35) intog genast ledande position och gled majestetiskt iväg.

Kontrakten med vädrets makter höll inte till hundra procent, vindarna var nog svaga med kom dessutom så mycket söderifrån, att det blev kryss över hela Orrbyfjärden ända till vändmärket. Överenskommet var att om man inte kommit i mål före klockan 15:00 måste man starta motorn och avbryta. Risk är ju också om man dröjer att kockarna blir nervösa och rövarsteken kallnar.

Kryssandet är nog roligt men kaver större noggrannhet för att få båten att stiga i vind.

Det viktigaste instrument man använder då, är de ansåklösa stumpar av yllegarn (kallas också telltales eller tellies) på fockens eller genuaseglets framsida. Skepparens ögon iaktar dessa kontinuerligt och feedbacken, om rorsmannen glömmer att följa med, kommer ganska snabbt:

”Hej, håll kursen” hördes också i s/y HuxFlux några gånger.

Det berättas att besättningen på en båt, som en gång deltog i ”Gotland Runt”-racet, blev så trötta på sin skeppares upprepade påminnelser om yllegarnens vinklar, att de planerade limma fast dem med snabblim för att få skepparen tyst! Riktigt så dramatiskt var det inte på vår båt!

Namn	Typ	LYS	Norm.	Anmäld	Reducering
Amidala	Hanse 35	1,24	SGV	--V	0,04
Memory	Sunwind 27	1,03	SGV	--V	0,04
Athena	H-båt	1,07	SA-	-	0,04
Armida	Ohlsson 29	1,06	SGV	-	0,04
HuxFlux	Linjett 32	1,12	SGV	SGV	0,00
Lurjus lurjus	Hallberg&Rassy 26	1,02	SGV	-	0,04

Orrbyfjärden är ökad för sina varierande vindar. S/y Amidala rundade i sin ensamhet som första båt vändmärket. Detta var att vänta, om man betraktar båtaras LYS-tal och skepparens erfarenhet. Många försökte också få vind i seglen genom att söka sig närmare stränderna. S/y Lurjus Lurjus med Anders Hagman som skeppare, hade tappat vindarna helt. Lurjus låg såpass mycket efter de andra, att Anders beslöt välja den varma rövarsteken och lugna kockar och avbröt genom att starta motorn. HR-båten behöver tydligen mycket starkare vindar för att få upp farten.

Efter vändmärket blev det gynnsamma vindar för spinnaker, om man råkade ha ett sådant ombord. Det hade vi! Spinnakerseglandet kräver lika mycket

uppmärksamhet av rorsmannen som kryssandet: ”Hej, du håller kursen och vi trimmar seglen” gäller då.

Att segla kräver ett bra samarbete av hela besättningen och det är en stor fördel om alla vet hur allt fungerar på båten. Förstås är det skepparen som ger order och gör beslut och bär konsekvenserna för sina handlingar. Att ge order är inte alltid heller så enkelt! Om besättningen känner till alla benämningar och manicker på en segelbåt, blir det enklare för kaptenen. Han behöver kanske säga att ”skota in storseglet” i stället för ”kan du dra lite i det där blåa repet där borta. Int’ det där utan det där bredvid”. Med övning och ännu mer övning blir det småningom mästare, ja ibland tom Regattmästare! Så också i detta fall, när vi börjar närma oss mållinjen, löper redan allting som smort!

HuxFlux			
Hannu	Rimaila		
Lefa	Sandholm		
Rocky	Holm		
Tota	Spring		

Armida			
Christer	Fagerström		
Marina	Sjöholm		
Frank	Östergård		
Daniela	Östergård		

Lurjus lurjus			
Anders	Hagman		
Axel	Hagman		
Heka	Weslin		

Memory			
Jerker	Illman		
Johanna	Illman		
Elvira	Illman		
Oliver	Illman		

Athena			
Tom	Allen		
Ingmar	Karlsson		

Amidala			
Jerker	Wilen		
Gerd	Wilen		
Nisse	Eriksson		

- S Spinaker -0,03  
 G Genaker -0,01 Om bara K utrustad (utan Genaker får använda Genua)  
 V Propeller -0,01 Vikbara propeller  
 F c. K-reducering finns.inte mera  
 A Båten kan inte anmäla med K utrustad

	Tid			Tid i sek.	Korr.tid	posit.	Tidskill.	
	h	min	sek				sek.	Anmärk.
	2	47	17	10037	12044,40	1	0,00	
	3	27	13	12433	12308,67	2	264,27	
	3	23	29	12209	12575,27	3	530,87	
	3	26	44	12404	12652,08	4	607,68	
	3	3	47	11027	12350,24	0	305,84	diskad.
	0	0	0	0	0,00	0		Avbröt

# Att bekanta sig med Repis och BNK

*av Frank och Daniela*

Den 23.7.2010 kom vi tillsammans med våra två döttrar (då 3- och 7 år) för första gången till Repholmen med vår egen båt. När vi hade tagit i land (efter att ha tvinnat några varv runt) funderade vi om vi skulle äta i båten eller gå upp i land och äta bland en massa obekanta människor. Emelie och Fanny är som bekant inte blyga av sig så för dem var det självklart att ta hunden med sig och gå upp och presentera sig själva. Vi föräldrar hade inget annat val än att följa efter. Det var inte alls så pinsamt att gå upp som vi trodde att det skulle vara, De för oss obekanta människorna tog emot oss och hälsade oss välkomna till Repholmen! Sen den gången har det inte varit tal om var vi skall äta. Efter att ha tillbringat den kvällen tillsammans med BNK:are har det blivit en självklarhet för oss att skynda hem på fredagar för att snabbt hinna bada bastu och umgås med våra nya vänner!

Vem hade kunnat tro att vi skulle bli så fästa vid denna ö att vi t.o.m åker ut bland isflaken för att få fira 1 maj där! Där firade vi en för oss annorlunda helg med likasinnade människor trots att det kom lite snö!

I juli åkte vi på vår första gemensamma båtsemester. Vi åkte tillsammans med Dorrit och Olle så det kändes tryggt att åka iväg tillsammans med två vana resenärer. Under vår semesterresa som

varade i 17 dygn besökte vi 19 olika ställen, på vissa ställen stannade vi bara någon timme medan på andra flera nätter. Vi hade inte gjort upp någon egentlig rutt innan vi åkte, det som var klart var att vi skulle till Mariehamn. Första natten stannade vi på Älgsjölandet. Därifrån åkte vi till Majholmen dit vi hade blivit inbjudna av Bjasse och Birgitta, tusen tack för det! Det var ett härligt ställe, vi kommer gärna igen!! Nu åkte vi vidare till Högsåra där vi träffade på andra BNK:are. Efter det blev det Houtskär och sen var vi framme i Mariehamn.

I Mariehamn stannade vi 4 nätter. Efter att ha varit 4 nätter i en stad var det nu skönt att komma till Rödhamn där vi njöt av den härliga skärgården. Nu åkte vi till Föglö, Lappo, Nagu, Rosala, Ekenäs. Från Ekenäs åkte vi till Rödjan, vilket härligt ställe där skulle vi ha kunnat stanna länge! Nu var det dags att åka hem, men vi förlängde vår resa med ett dygn så vi stannade ännu på Lilla Svartön.

Efter att ha varit på resa i 17 dygn var det nu skönt att komma hem till Repholmen, för det är precis vad Repholmen är för oss, ett andra hem.

I.o.m medlemskapet i BNK har vi inte bara fått ett nytt ”hem” utan också många nya vänner som delar samma stora intresse som vi, båtliv! Gemenskapen vi

har fått ta del av är en mycket värdefull sak, vi delar med oss av våra erfarenheter, hjälper varandra osv osv. Vi får också ta del av olika program som BNK ordnar, i somrast var vi på eskader till Norrviken, deltog i BNK regattan där vi hade det stora nöjet att få följa med och segla med S/Y Armida samt andra program.

Nu när båten är på land undrar vi följande: Vem skall steka våra plättar? Vem ordnar

bastukväll? Vem försöker fånga fisk till middag? Vem bjuder på härligt goda ”rester”? Vem skall virka fina väskor åt flickorna? Vem fotar det som händer? Vem meddelar när det är dags att lägga sig? Vem stiger upp tidigt för att plocka undan det andra lämnat efter sig på kvällen? Ja, det är bara några av de många sakerna vi får försöka att klara oss själva med innan det blir en ny båtsäsong och vi igen har någon att dela vardagssysslorna med!

## Familjenavigeringen

*av Lasse*

Familjenavigeringen hölls lördagen den 13 augusti. Den här gången hade klubben bjudit in Drägsby-Tjusterby hembygdsförening som gjorde sin årliga sommarutfärd. Gästerna kom ut med en eget arrangerad båt från Kuggen.

Programmet började traditionellt med skattjakt för den yngre generationen. Godisskatten hittades efter en stunds orienterande och avnjöts genast.

Nästa program var en frågesport mellan de två föreningarna. DThf hade på förhand gjort frågor åt BNK som gällde deras förening och Marina hade gjort frågor åt Tjusterbyborna om BNK. Tjusterbyborna hade turen eller kunskapen på sin sida, för de tog hem vinsten, med knapp marginal. Undertecknad agerade domare, eftersom jag hade varit jävig som deltagare.

Sen var det tävlingar i lag. Den första grenen gick ut på att bita loss ett äpple som hängde i ett snöre från paviljongens tak. Det var inte så lätt för äpplet hade en tendens att rymma undan.

Nästa gren var att knyta knopar. Sjömansknop, dubbelt halvslag om egen part och pålstek knöts till sist efter många försök. Bör tränas! Den sista grenen var att kasta kottar i ett ämbar. Det var lättare och många kottar träffade rätt.

Bastun värmdes och både BNKare och gäster fick bada, medan andra grillade och åt. Damerna först i bastun förstås. Barnen simmade och rodde gummibåt vid stranden. Tids nog var det dags för gästerna att tacka och åka tillbaka till Kuggen, medan BNKarna fortsatte att njuta av den varma sommarkvällen.

# Svante och Chaconne välbehållna tillbaka

*av Marina*

Svante startade sin jorden runt segling i juli 2008 och avslutade den i juni denna sommar. Resan tog nästan tre år under vilken Svante gjorde två längre besök hemma i Borgå.

Vi (Fagi och jag) hade stämt träff med Svante en måndag kväll på parkeringsplatsen invid Wilénius' båtvarv. Svante föreslår att vi går till Chaconne och det passade oss bra. Att få besöka en segelbåt som seglat runt jorden är något som inte händer varje dag!

Chaconne är en HR 31 Monsun, designad av Olle Enderlein. Det är Hallberg-Rassys allra populäraste modell genom tiderna. Ingen annan HR har byggts i lika många exemplar, 904 st! Båten såldes runt hela världen och är en gedigen långfärds-seglare.

Med tanke på att Chaconne seglat 36973M under sin jorden runt segling är den i mycket välbehållet skick hemma igen. Fr.o.m. januari detta år till seglatsens slut har hon bara i år seglat 9700M. Detta är mera än en vanlig semesterseglare gör på 15 år!

Medan vi går ombord berättar Svante om hur man ska ankra när man ligger ute på redan för att inte skada ankarspelet. Det finns en liten krok att köpa som man fäster i en kättingsögla. Kroken är för-

sedd med en stadig repstump och denna fästs vid båtens egen förtöjningsknap. På det här enkla sättet flyttas tyngden från ankarspelet till båtens egen förtöjningsknap. Svante frågar oss om vi brukar använda preventer när vi seglar. Vi svarar att ibland. Svante förklarar mycket ingående hur det preventersystem fungerar som han själv använde sig av för att undvika en ovälkommen jib. En preventer sparar annars också på riggen som under en så här lång seglats utsätts för mycket hårda påfrestningar. Svante berättar också om hur han löst problemet att inte spinnakerbommen ska skava på förseglets skot då man spirar ut förseglet. Om han inte använde en trissa skavdes skotet av efter ett par dagars segling! Av allt Svante berättar får man den bilden att säkert ombord har varit en röd tråd under hela seglatsen. Livlinan går från Chaconnes akter till för och utan livsele var det under seglatsen förbjudet att lämna sittbrunnen. Svante berättar vidare att han före varje överfart kollade riggen för att upptäcka slitningar och andra skador. Masten hade han försett med utfällbara trappsteg. Erfarenheten under färden hade visat att det hade varit bättre att förse masten med steg som ser ut som öglor. I sådana ”trappsteg” hålls fötterna bättre i när båten kränger och man helst inte ska tappa balansen.

Chaconne är försedd med både autopilot och vindroder. Vindrodret får enbart

lovord av Svante, det bedrog honom aldrig under resan. Autopiloten igen var ingenting att lita på när farten steg eller båten började kränga ordentligt.

Väl inne i Chaconnes salong sätter vi oss bekvämt och Svante berättar på sitt lugna sätt om sin seglats. Han talar ofta om bibeln, i vilken man kollar väder och vind, tidvatten, hamninfarter, osv. Bibeln är World Cruising Routes av Jimmy Cornell. Utan denna pilotbok skulle Svante inte ha gett sig i väg. På frågan vilka sjökort han hade med sig svarade han översiktssjökort och specialkort över hamnar och ankringsplatser. Dessutom elektroniska sjökort, vilket är dagens melodi. Svantes Raymarine utrustning är försedd med både gps och radare. Vi frågade om han vågade sova på nätterna då han var ensam och han svarade att han sov alla nätter eftersom han använde sig av alarmfunktionen på radarn. Han ställde in radarns inre ring på 2M och dess yttre ring på 8M. Om radarn noterade något inom detta område pep den till och väckte Svante. Då var det bara att kolla vad som var på gång och eventuellt ändra sin kurs eller anropa farkosten i fråga för att höra efter om de hade noterat ”small sailboat”.

Svante har också satellittelefon ombord och fick på så sätt in tillförlitliga väderleksrapporter. Dessutom kunde han vara i e-postkontakt med t.ex. reservdelsleverantörer om något gick sönder ombord. I bästa fall väntade reservdelspaketet på dem i nästa hamn. Annars också kunde han hålla kontakt med vänner och bekanta via e-posten.

Svante använde sig 20-graders-regeln under sin seglats när han seglade för undan

vind. Detta innebär att man inte styr mer än 20 grader ”fel” mot det mål man är på väg mot. Denna metod använde han sig av också i racet som han deltog i.

Att åka iväg på jorden runt segling är enligt Svante ingenting som man besluter att göra extempore. Projektet kräver förberedelser. Han sade att han i ca två års tid förberedde Chaconne för seglingen. Bl.a. införskaffades motorn (29Hk Volvo Penta) och radare + gps till höstpris. Dessutom hade han läst en hel mängd böcker om andras jorden runt seglingar. I Finland är det inte så lätt att få information om vad som behövs för en lång segling eftersom det inte finns så många finnar som gjort den här typen av långfärder. I Sverige är läget ett helt annat, där har långfärdsseglarna organiserat sig och delar gärna med sig av sina erfarenheter. På frågan vad han skulle göra på annat sätt om han for på nytt svarade Svante först: Ingenting, men efter en stunds övervägande svarar han ändå att han skulle köpa en färdigt utrustad båt. Eventuellt en som redan finns i Karibien och som ägarna av en eller annan orsak inte längre kommer att segla med.

Svante deltog också i en havskappseglingstävling under sin färd. Han hörde att man måste fylla i en hel del dokument för att få visum att besöka Indonesien på egen tid. Om man igen deltog i tävlingen tog tävlingsarrangören hand om byråkratin. Svante beslöt att delta och som han uttryckte det själv så till sin förvåning vann han och Patrik Lindgren (Svantes gast under inalles ett och ett halvt år) hela tävlingen. Racet gick från Darwin i Australien till Ambon i Indonesien. Priset var en segelbåtsstatyett i silver. Efter

racet firades de båda kappseglarna som stora stjärnor i några dagar. Många ville ha deras autografer och höra om deras ruttval och strategi.

På frågan om Svante mårde dåligt under sin seglats svarade han att han av någon anledning är befriad från sjösjuka, han har aldrig känt av några som helst symptom, vilket är mycket ovanligt. De flesta långfärdsseglare mår illa i något skede av seglatsen. Patrik (gasten) t.ex. hade mått illa varje gång de for iväg. Enligt Svante var han ca ett och ett halvt dygn ur spel, men sedan funkade allting bra igen.

Vad åt då vår jorden-runt-seglare? Svante berättade att de löste problemet med vilka konservburkar de skulle köpa för följande överfart på det sättet att de köpte en hel massa olika konserver som de provsmakade dagarna innan de skulle iväg. Av de burkar som smakade gott köpte de sen ett skapligt lager. Kött var det svårt att få tag på, men höna och ägg fanns det gott om. Gröna äpplen får man också köpa runt om i hela världen och de är bra, de håller länge. En annan råvara som finns överallt i världen är lök och den håller också bra. Ris åt de också mycket. Dessutom fiskade de så ofta det var möjligt. Ofta fick de tonfisk eller mahi-mahi-fisk (dorado), som gav välkommen omväxling i menyn. Ombord på Chaconne åt man varje dag morgonmål, lunch och en kvällsbit. Enligt Svante blir man ganska snabbt van vid rutinen och behöver inte lika mycket mat som när man är i land. De flesta långfärdsseglare går ned i vikt. Svante berättade att det är vanligt bland långfärdsseglare när de ligger på svaj att de samlas ombord på någons båt och

äter tillsammans, oftast är det fråga om knytkalas. För detta ändamål fanns det ordentligt romlager ombord på Chaconne. Ofta samlas också långfärdsseglarna på beachen till gemensamma grillpartyn, också då gäller knytkalasprincipen.

Rutten som Svante seglade var ungefär denna:

Borgå – Helsingfors – Gotland – Helsingborg – Kiel – England – Frankrike – Spanien – Portugal – Porto Santo – Kanarieöarna – Capo Verde – Santa Lucia – Martinique – Grenada – Dominica – Martinique – Trinidad – Martinique – Bonaire – Panama – Galapagosöarna – Marquesasöarna – Tuamotuöarna – Tahiti – Bora-Bora – Kokosöarna – Tonga – Fijiöarna – Vanuatu – Australien (Brisbane och Darwin) – Indonesien (Ambon) – Christmas Island – Cocos Keeling-öarna – Mauritius – Sydafrika ( Durban och Kapstaden ) – St. Helena – Capo Verde – Azorerna – England – Holland – Cuxshaven – Kiel – Danmark – Sverige (Karlskrona) – Utö (finska Utö) – Hangö – Borgå - Reppholmen !

Kanske Svante själv vid något tillfälle berättar mera om sin seglats. Detta var inte en reseskildring utan mera en sammanfattning av den diskussion som vi hade ombord på Chaconne. Tack Svante.

# Yngsta och äldsta skeppare i BNK

Här kommer litet statistik om vilka är våra yngsta resp. äldsta skeppare genom tiderna. Uppgifterna baserar sig på examensprotokollen räknat fr.o.m. år 1988. Före detta år innehöll inte protokollen elevens socialskyddssignum varvid födelseåret inte kan fastställas utan en massa arbete. Om någon anser sig förfördelad tag genast kontakt med redaktionen!

## Skärgårdskeppare:

- |                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Axel Hagman (11)    | 1. Jan-Anders Sederholm (66) |
| 2. Johan Marjamaa (12) | 2. Rolf Blomqvist (65)       |
| 3. Åsa Nystedt (12)    | 3. Åke Nordström (65)        |

## Kustskeppare:

- |                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Max Uddström (12)       | 1. Seppo Kuhavuori (64) |
| 2. Åsa Nystedt (13)        | 2. Göran Sjöholm (63)   |
| 3. Charlotta Neuvonen (14) | 3. John Hägg (59)       |

## Högsjöskeppare:

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Patrick Kjällman (17) | 1. Hans Grönqvist (57)   |
|                          | 2. Sinikka Lundberg (57) |
|                          | 3. Ulf Sjögård (56)      |

## **Artiklarna i njuusen är skrivna av:**

Marina	- Marina Sjöholm
Bjasse	- Bjarne Creutziger
Rabbe	- Rabbe Lutz
Tota och Anita	- Torsten och Anita Spring
Nina	- Nina Wesslin
Hanski	- Hannu Rimaila
Frank och Daniela	- Frank Östergård och Daniela Lindeblad-Östergård
Lasse	- Lars Snellman

# Du BNK-företagare !!!

Om du BNK-företagare vill ha ditt företags annons i Njuusen, som utkommer 2 gånger per år, en gång på våren och en gång på hösten, så kontakta gärna någon av oss i styrelsen. Det är inte alltid som vi kommer på att fråga våra ”egna företagare” om ni vill ha era annonser i Njuusen. Nytt sedan i vår är det att de som lägger in sin annons i Njuusen också får den på BNK:s hemsida [www.bnk.fi](http://www.bnk.fi) under tryckknappen ”våra sponsorer”. Länken till ditt företag finns på hemsidan ända tills följande Njuus kommer ut och om du vill ha ditt företags annons i följande Njuus så fortsätter länken till ditt företag att finnas på hemsidan. Fundera på saken, via Njuusen och BNK:s hemsida når din annons våra 480 medlemmar och många andra som besöker sidan.

## *Våra sponsorer i detta nummer*



*Hautaustoimistot - Begravningsbyråer*  
**NYMAN & Co** Oy/Ab  
Piispank. 28 Biskopsg. 06100 Porvoo - Borgå  
Rauhank. 16 Fredsg.  
**Puh. 574 6600 Tfn.**



# Taxi 30

**Thomas Vihmo**  
**0400-718 925**

## tt-urex

sponsorerar vår klubb  
med 500 tryckta kuvert!  
tt-urex har troget stått för  
tryckningen av njuusen och  
våra matriklar i över 10 år.

**E3-Marin**  
www.e3-marin.fi

**Bekymmerfritt båtliv.**

**Parhaat  
venekaupat  
tehdään nyt  
Kuninkaans-  
portissa.**



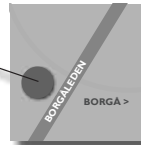
Raikkaat tuulet puhaltavat E3 Marinissa! 22 Peränän vuoden jälkeen olemme muuttaneet ja palvelemme sinua 1.1.2012 lähtien uusissa tiloissa Kuninkaansportissa Parvoossa. 1200 m<sup>2</sup> kaikkea mitä tarvitset saadaksesi enemmän irti veneilystä. Markkinoiden parhaat venemerkit ja moottorit, tarvikkeet ja huolto saman katon alta.

Ota kurssi kohti Kuninkaansporttia ja anna meidän tehdä veneilynautinnostasi maksimaalinen!

## De bästa båtaffärerna gör du nu i Kungssporten.

Friska vindar blåser i E3 Marin! Efter 22 år i Pernå har vi flyttat och betjänar dig fr.o.m 1.1.2012 i nya utrymmen i Kungssporten i Borgå. 1200 m<sup>2</sup> med allt du behöver för att få mer ut av båtlivet. Marknadens främsta båtmerken och motorer, tillbehör och service allt under samma tak.

Ta kursen mot Kungssporten och låt oss göra din båtupplevelse maximal!



### Vaivatonta veneilyä.

E3-MARIN  
Kungssporten BORGÅ, 0400 903 206 / Micke Henriksson • Kuninkaansportti PORVOO  
Skepparviken Hertanäs, 00810 HELSINGFORS, 0400 44 88 05 / Rainer Lindell • Kipparlahti HELSINKI

XSELLRETAIL

# BÅTVARV MED FULL SERVICE

- Rent och tryggt på havet

**SERVICE**

**REPARATIONER**

**RESERVDELAR**

**FÖRSÄLJNING**

- Reparation av trä- och glasfiberbåtar
- Däck-, botten- och skrovreparationer
- Motorservice och reparationer, varm servicehall
- International-färgs koncept för osmosreparation

**YANMAR**  
marine

**VOLVO**  
**PENTA**



**VARV:**

Emsalö östra stranden

- Djup i farleden 2,4 m
- Lyftkran 13 t
- Trailer 15 t

**finn**  
**boat**  
JÄSEN I MEDLEM

[www.emsalobatupplag.fi](http://www.emsalobatupplag.fi)

Varvsstråket 77, 06950 Emsalö

☎ 020 755 9340

fax 020 755 9349

info@emsalobatupplag.fi

Öppet vard 9.00 - 17.00

**EMSALÖ**  
**BÅTUPPLAG AB**





Pokalutdelning  
på vårbalen

Vind i seglen  
på regattan



Från  
sommarens  
eskaderseglat

## Den 28 maj utdimitterades följande nya skeppare:

### Skärgårdsskeppare:

Roger Bergström	Mikael Falk	Johan Fransman
Axel Hagman	Peter Hällström	Christel Högström
Charlotta Karlsson	Willy Karlsson	Wesley Koivumäki
Dan Lindberg	Emil Lönnström	Kristian Nyholm
Mikael Rosenström	Lars Salomaa	Torbjörn Wiksten
Carola Wiksten-Gustafsson		

### Kustskeppare:

Mikael Falk	Peter Hällström	Christel Högström
Charlotta Karlsson	Wesley Koivumäki	Kristian Nyholm
Mikael Rosenström	Lars Salomaa	Torbjörn Wiksten
Carola Wiksten-Gustafsson		

### Högsjöskeppare:

Pia Andergård	Frank Backman	Margita Fredrikson
Johnny Lehtinen	Monia Lindholm	Ken Mattsson
Annika Wiksten		

## Övriga nya medlemmar i BNK (t.o.m. 1.10.2011):

HS Tapani Alho	KS Maria Fagerholm	KS Krister Lindberg
HS Jan Selén		

## Förtjänsttecken och vandringspris på vårbalen:

Intressepokalen	Bjarne Creutziger
Puttes och Pias servis	Kaija Rimaila
Stopet VI	Jörgen Gustafsson
Ratten	Rabbe Lutz
Carl Lindhs minnesplakett	Carola Wiksten-Gustafsson

## Vandringspris på säsongsavslutningen:

Kommodorens pokal	Minna Björkman
-------------------	----------------