



Beeenkåå njuus no 25/11

Marina fortsätter

Årsmötet hölls fredagen den 11 februari på Grand. **Marina Sjöholm** återvaldes enhälligt till kommodor. Vicekommodoren **Tomas Blomgren** återvaldes också. **Minna Björkman** och **Hannu Rimaila** valdes till en ny tvåårsperiod. **Mathias Grönqvist** och **Kristian Neuvonen** hade båda bett om att få bryta sina perioder. Till deras ersättare för ett år valdes **Joakim Eriksson** och **Lars Snellman**.

Medlemsavgifterna höjs

Det bistra ekonomiska läget tvingade styrelsen att föreslå stora höjningar i medlemsavgifterna. Ett stort hål i budgeten har bl.a. bortfallet av Borgå stads understöd skapat. Efter en lång diskussion fastslog årsmötet att moderera förhöjningen och fastställde avgifterna till 25 / 13 euro. Medlemsavgifterna har varit desamma sedan 2007.

Jimmen fick denna gång ge sig

Det blev inget tredje mästerskap för **Jim Eriksson** då det finska mästerskapet i sjökortsnavigering avgjordes lördagen den 2 april i Borgå. Ny mästare är **Ari Vainio** från Kouvola Kipparit. Det var Aris andra mästerskap. Jimmen tog silver denna gång. Också bronsmedaljen gick till Kouvola till **Seppo Himanen**. Arrangerandet av tävlingarna övergick förra hösten till Borgåföreningarna för 5 år framöver. Arbetsgruppen leds av **Rabbe Lutz**, flankerad av **Timo Saari** och **Christian Perret**, som själv var mästare år 1988. Tävligen avgjordes nu för 25 gången.

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No 25 / 11 den 10 april 2011

Njuus no 26 utkommer omkring
den 7 oktober 2011. Redaktionen
är tacksam för allehanda materi-
al inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 24.9.2011.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Marina	040 8612335
Tomas	0400 713656
Minna	040 5509825
Hanski	040 5323266
Lasse	046 8767116
Jokke	040 5003596
Peter	040 7734213
Olle	0400 486680
Rabbe	0400 840736
Bjasse	0400 539627
Jens	0400 491244
Jimmen	040 7789989
Mathias	045 3542377

Bästa läsare,

Så är vi redan en bit inne på år 2011. Njuusen kommer igen ut litet för sent på våren, vilket bl.a. beror på chefredaktörens andra åliggande. Som nybliven pensionär finner man att tiden inte räcker till. Jag förstår inte hur det överhuvudtaget fungerade då man knegade med det civila från kl 7 till 16 plus.

Jag är glad över att medlemmarna allt mer har börjat delta i njuusen. Det är roligt att få så många artiklar från er. Fortsätt med detta. Vi har inga problem med sidantalet. Vi bara lägger till nya sidor...

Annonsinsamlarna skall ha ett stort tack för sin insats. Ni finner i njuusen 22 betalda annonser. Inkomsterna från dem hjälper oss en bra bit på vägen. En enda önskan ville jag dock framföra. Annonsinskaffningen vilar idag på några få personers axlar. Här skulle det finnas rum för mera och nya förmågor. Ta er en titt i spegeln och fråga er, kan inte jag snoka fram någon annons också ?. Vi kollar läget på hösten.

Rabbe
chefredaktör

Kommodoren har ordet

Jag ska börja med mitt favorittema, samarbete. Utan samarbete inom klubben och mellan de olika kommittéerna kan vi inte fungera. Själv tycker jag att vi har en bra arbetsfördelningen, varje kommitté fungerar självständigt och rapporterar regelbundet till styrelsen om vad som är på gång. Varje kommitté har också sin styrelsekontaktperson som fungerar som en länk mellan kommittén och styrelsen. På det här sättet blir det inga klickar som jobbar för sig själva. Det vi gör, gör vi för klubbens gemensamma bästa.

Medlemskåren är också aktiv och kommer med nya idéer, som vi i styrelsen så gott det går tar i beaktande då vi gör upp programmet. En ny-gammal grej för i år är BNK-eskadern (lö-sö 18-19.6.). Det är ett önskemål som kommit från de yngre medlemmarna, kunde vi inte åka tillsammans någonstans. Ifjol gjordes en extempore utfärd till Lovisa och de som deltog tyckte att man absolut borde ta in en eskader i programmet. Reservera datumet i era kalendrar.

Nytt för i år är att vi har öppnat Repholmen på prov för medlemmarna i de andra båtklubbarna i Borgå under juli-månad. I höst vet vi hur försöket gick, själv tror jag att öppenhet enbart för gott med sig. Kom också ihåg vårt samarbete med Sibbo- och Ekenäsclubbarna, vi BNKare är alltid välkomna att besöka deras stödjeplatser, Fårholmen respektive Stuvuholmen.

Vi är också i den lyckliga situationen att vi har många ivriga medlemmar som gärna kommer med i verksamheten, på det sättet kan vi trygga vår framtid. Jag vill här önska våra nya funktionärer lycka till i arbetet.

Med önskan om en varm och framför allt en sjösäker båtsommar.

Marina

har hänt sedan sist....

Klubbkväll, onsd. 27.10. på Grand. Vår besiktningsschef Bjasse höll klubbkvällen ”**allmän information om båtmotorer**”. Kvällen samlade 16 deltagare och av stämningen att döma var detta en välkommen klubbkväll med mycket nyttig information till båtägarna. Det som Bjasse poängterade många gånger var att om du känner dig osäker om vad du ska göra med din motor så var inte blyg att fråga råd av någon av besiktarna. En av besiktarnas uppgifter är nämligen att ge allmän information om hur man ska ta hand om sin motor. Med rätt service av motorn (båtens hjärta) förlängs dess livslängd avsevärt.

November - Sjökortsnavigering. Tävlingen ordnades som ett privat utförande av uppgifterna hemma. Sju deltagare returnerade svaren på tävlingsuppgifterna, vilka skickades vidare till den nationella tävlingsledningen. BNK:s klubbmästare: **Jim Eriksson.**

Julfest lörd. 11.12. på Hammars lokal med traditionell julmiddag och Repholmsbandet som stod för musiken. Även julgubben i egen hög person var på plats och försåg alla snälla barn (både äldre och yngre) med julgåvor. Följande pokaler delades ut: **Ankaret (hamntips) - Rolf Blomqvist** och **Glädjefyren - Heikki Wesslin.** Jannes rosett delades inte ut detta år.

Årsmöte fred. 11.2. på Grand. Om årsmötet finns en egen artikel.

Lördag 12.3. Vårvinterjippo + talko på Repholmen. Evenemanget samlade 17 deltagare. Färdigt klabbad bastuved fraktades ut till holmen, de omkullfallna träden togs hand om och paviljongens tak tömdes på snön.

händer ännu i år...

Onsdag 13.4 kl 19.00 klubbkväll på Grand. **Peter Blomqvist** berättar om solpaneler för båtar. Rabbe informerar om Londonresan och håller frågesporten **Stopet.**

Lördag 14.5. kl. 10.00 Vårtalko och säsongöppning på Repholmen. Besiktarna är också på plats.

Lördag 28.5 kl. 18.00 Vårbal och skeppardimission på Repholmen. Bilebändi Inferno står för musiken. Besiktarna är också på plats.

Lördag 11.6 kl 11.00 BNK-regatta + rövarstek

Lördag-söndag 18.-19.6 BNK-eskader. Start kl. 9.00 från Repholmen. Mera information på hemsidan och i BBL:s isikte-spalt närmare tidpunkten.

Lördag 2.7 Ekenästräff på Stuvuholmen utanför Ekenäs. Ekenäs Navigationsklubb har inbjudit oss BNKare till deras familjedag. BNK ordnar ingen gemensam utfärd till Stuvuholmen men de BNKare som

har åkt på långfärd västerut uppmanas varmt att besöka Stuvuholmen lördagen den 2.7.

Lördag 13.8 kl 12.00 Familjenavigering på Repholmen. Denna gång får vi besök av medlemmar från Drägsby-Tjusterby Hembygdsförening.

Lördag 17.9 kl. 18.00 Säsongsavslutning på Repholmen

Onsdag 26.10 kl 19.00 Klubbkväll. Programmet är under arbete, kom gärna med förslag.

November Sjökortsnavigeringstävling

Lördag 10.12 kl. 18.00 Julfest, Tjusterby (Munkbyborg)

Fredag 10.2.2012 kl 19 Årsmöte på Grand

Februari Båtmässa i Helsingfors om det finns tillräckligt intresse.

besiktarens spalt

Motorbåtssektionen tackar **Mathias Grönqvist** för åren som besiktare! Mathias har gett ett litet löfte om att han kanske fortsätter besikta när barnen växt och flyttat hemifrån! En ny besiktare har jag hittat på Repis brygga och han heter **Frank Östergård** och han är som Mathias andra

generationens BNK:are. Det är trevligt att även unga medlemmar ställer upp och jobbar för klubben! Enda nackdelen med unga aktiva är att en 50 plussare känner sig lite medelålders!!

I år har jag inte fått information om vad vi skall vara extra uppmärksam på i besiktningen. Båtförbundet och seglarförbundet gifte sig ju som bekant med varandra vid årsskiftetoch tydligen är det bröllopsnatt ännu, för ingenting tycks funka riktigt som det skall på dagarna i det nya förbundet!

Besiktningdagarna följer det bekanta schemat: SÄSONGÖPPNINGEN, VÅRBALEN, 7.6 TIRMO och 8.6 HAMMARS. Tirmo besiktningen sköter **Jocke Eriksson**, så om du har båten vid Vålavägen eller Ebbavägen, ring Jocke tel. 0405003596. Under maj och juni finns det på veckosluten nästan säkert alltid en besiktare på Repis, så då går det också bra att få båten besiktad där. Om din båt inte är besiktad i BNK (BNK:s båtregister) får du INTE använda BNK:s flagga! Är båten besiktad i en annan förening bör denna förenings akterflagga användas! Båtägervimpel får du bära var din båt än är besiktad eller inte besiktad alls! Tyvärr är vi tvungna att höja på priset på flaggor och vimplar, för kostnaderna för dessa har stigit rejält under åren.

Med önskan om en bra, trygg och säker båtsäsong!

Bjasse

navigrationskurserna

Trots inskränningar i MI:s kursutbud har vi lyckats hålla våra kurser. Kustskepparkursen går mot sitt slut, liksom högsjöskepparkursen som hållit på sedan november. Den 18 o. 20.4 har vi ännu en CEVNI-kurs som dras av **Anders Hagman**.

Till hösten planerar vi igen två pararellkurser i skärgårdsnavigering och dessa följs sedan upp med en kustskepparkurs nästa vår. Övriga kurser är inte ännu fastslagna. Vi får se hurudana resurser vi får av BMI. Men skärgårdsskepparkurserna räknar vi med att skall fyllas. Så det gäller att anmäla sig genast då det finns möjlighet

Rabbe

ett upprop för lotterivinster

Några ord om vår klubbverksamhet, främst då vårbalen och julfesten. Det eventuella plus som tillkommer klubben från dessa fester kommer helt och hållet från lotteriet. Supéavgiften täcker de löpande utgifterna (lokalen, maten, orkestern och annat som hör festen till). Nu vänder jag mig i egenskap av klubbens kommodor till var och en som vill bidra med lotterivinster till festerna. Fundera på om du kunde ta med dig några lotterivinster när du kommer till festen. Det behöver inte vara dyra fina priser, men det är bara så att det är mycket lättare och framförallt trevligare att sälja lotter

om det finns mycket priser. Jag tackar på förhand för din insats.

Marina

till alla BNK:ares kännedom:

inbjudan från Ekenäs

Hej Marina

Dehär är till att vara tidigt i farten, men jag skriver så länge jag kommer ihåg. Under tidigare år har, som du säkert vet, BNK och ENK (Ekenäs) haft ett gott samarbete med träffar både vinter och sommar. Än i Borgå och än i Ekenäs.

Träffarna har under senaste år tunnats ut och snarast upphört. Alla har ju sina bestyr. ENK har i verksamhetskalendern en familjeträff på Stuvuholmen den 2/7 med början när som helst under dagen. Hur många skepparfamiljer från ENK som ställer upp är lika svårt att spå som framtiden. MEN, så till saken. Alla BNK'are med följe är hjärtligt välkomna att delta i träffen och förbättra både världen och allt annat tänkbart. Vår i Borgå välkända fd. kommodor, numera sekreterare, Frej Falck har lovat rusta ihop en skogsstig med lite uppgifter som delvis har med navigation att göra. Mat och dryck fixar båtlagen enligt egen meny eller tillsammans. Alltså vad jag menar är att inget centralkök kommer att grundas.

Hjärtligt välkomna

Mvh

Rolf Altner, kommodor än så länge

Årsmötet

BNK:s 53. årsmöte hölls fredagen den 11.2.2011 kl. 19 på Grand. Denna gång presenterade styrelsen ett minusresultat. Detta berodde till en del på att den nya komposterande toaletten av misstag inte budgeterades i fjolårets budget. Orsaken till detta berodde till stor del på det att beslutet att införskaffa en ny toalett gjordes redan hösten 2009, men den köptes först 2010. Dessutom måste klubben fylla på sitt flagglager och det var prismässigt mera ekonomiskt att köpa ett större parti.

Minusresultatet väckte inte alls lika stor diskussion som styrelsens förslag att höja medlemsavgiften till 30 € för huvudman och 15€ för familjemedlem. Förslaget att höja inskrivningsavgiften från 50 € till 70€ godkändes dock. Efter en livlig, men uppbyggande diskussion kunde mötet omfatta ett kompromissbeslut att höja avgifterna från 20/10 € till 25/13 €.

Även klubbverksamheten och det att det inte alltid går jämt ut diskuterades. Mötet återvalde **Marina Sjöholm** till kommodor och **Tomas Blomgren** till vicekommodor. Styrelseledamöterna **Minna Björkman** och **Hannu Rimaila** var i turen att avgå. Båda hade meddelat att de var villiga att ställa upp på en ny period och de återvaldes. Styrelseledamöterna **Mathias Grönqvist** och **Kristian Neuvonen** meddelade båda redan i höstas att de tyvärr inte har någon möjlighet att fortsätta med arbetet i styrelsen. **Joakim Eriksson** och **Lars Snellman** valdes för ett år var. Ordförande för motorbåtssektionen, **Bjarne**

Creutziger, återvaldes. Även ordförande för valberedningskommittén, **Stig-Olof Östergård**, återvaldes. Alla ovan nämnda funktionärer önskas lycka till i arbetet för klubbens bästa.

Efter årsmötet intogs en gemensam supé i Grands restaurang.

Marina

bestick efterlyses

Riktiga bestick användes på säsongsavslutningen. Ännu fler bestick behövs. Om du har överlopsbestick (knivar, gafflar, skedar, teskedar) hemma hos dig, kasta inte bort dem utan donera dem till BNK. Kontakta Marina (0408612335) så kommer vi överens om vart du kan hämta besticken.

repholmen öppen i juli för andra båtklubbar i Borgå

Styrelsen har ett flertal gånger diskuterat tanken om det vore möjligt att medlemskap i en av Borgå-båtklubbarna skulle ge tillträde till de andra Borgå-båtklubbarnas stödjepunkter. Denna tanke har dock inte burit frukt utan den har stannat på en teoretisk nivå. På sitt möte i januari gjorde styrelsen beslutet att under juli månad öppna Repholmen för de andra Borgå-båtklubbarna. I praktiken betyder detta

att medlemskap i vilken Borgå-båtklubb som helst tillåter medlemmarna att besöka Repholmen under juli månad. De gästande båtlagen erlägger en bryggavgift på 10€/natt som inkluderar el- och bastuavgift. De gästande båtlagen använder bastun på samma sätt som vi bnk:are. Avgiften 10€ läggs i plåtskrinet i bastuomklädningsrummet.

ta hem dina privata saker från Repholmen

Under årens lopp har det samlat sig en hel del privata saker på Repholmen. Eftersom Repholmen nu besöks och används av allt flere medlemmar ber styrelsen var och en som förvarar sina privata saker på Repholmen att under sommarens lopp föra bort dem därifrån. De saker som ännu finns på Repholmen efter säsongsavslutningen tillfaller klubben och det som är kurant kommer att komma till allmän användning bland medlemmarna på Repholmen.

Repholmskommittén kommer redan under säsongen att städa och ta det lästa skjulet bakom vedlidret i bruk.

bastuavgiften ändrades

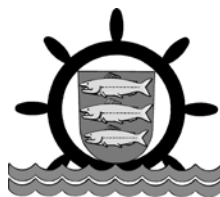
Tidigare har det varit gratis att bada på de allmänna turerna för damer och herrar. Avgiften för bastun är nu 20€/båtlag/säsong eller 5€/båtlag/timme fast du också skulle bada endast på de allmänna turerna. Anteckna i bastuhäftet om du tar säsongs-

kort (bak i häftet). Om du föredrar att betala 5€/båtlag/timme så skriv in 5€ efter din reserverade bastutur (anteckna också i bastuhäftet om ditt båtlag badar på de allmänna turerna). En vink: om ditt båtlag badar flere än 4 gånger under säsongen så lönar det sig att välja säsongskort.

BNK bjuder på dam- och herrbastun på vårtalkot, vårbalen, BNK-regattan, familjenavigeringen och säsongsavslutning!

nyckel till bastun och paviljongen

Nyckel inlöses mot pant (10€) av Peter (0407734213). Om du INTE besöker Repholmen UTANFÖR säsongen behöver du ingen nyckel, för dörren till paviljongen och bastun är olåsta.



båtmotordonation till klubben !

E3-Marin Oy Ab och **Oy Brandt Ab** har tillsammans donerat en utom-bordsmotor till BNK. Vi tackar för donationen. Se närmare bild på **sid 27**.

LONDON-resan SE HIT !!!

Tidpunkt: sö 25.9 - fre 30.9, 5 dagar (alt. avfärd fre 23.9 eller ti 27.9)

Pris: 560 €/pers (i dubbelrum), priset EJ garanterat (i detta skede)!

I priset ingår bussfärderna, flyg t/r, hotell i centrala London inkl.frukost.

Program: Utformas efter önskan. **SE BNK:s HEMSIDA**

De som är intresserade skall GENAST kontakta: rabbe.lutz@pus.fi (helst), eller 0400 840736. Vi hinner ännu diskutera detaljer före vappen.

BINDANDE ANMÄLNINGAR MÅSTE IN FÖRE 15MAJ.

FÖRHANDBETALNING 200 €/pers

BÖR BETALAS VID RESERVATION.

**Denna summa returneras inte vid senare annullering
(går till flygbiljetterna).**

Material att köpa av klubbens funktionärer

Priser 2011

FLAGGOR

klubbvimpel	30
liten flagga	35
stor flagga	40
hedersmedlemsflagga	ca.50

fyrlista	6
transportör	13
passare 7"	24
Nautical Almanac	50
Sight Reduction	43
CEVNI	25
radarns användning	25
vädret o. havet	10

VIMPLAR o. MÄRKEN

beställs av besiktarna

medlemsmärken	10
stjärnor	2
kokard	11
blusmärke	10
kompetensvimpel	26
skepparmössa	29

beställs av Rabbe

KURSMATERIAL

skärgårdsbok	25
kustbok	23
högsjöbok	30
Carta Marina	13
Carta Navigationis	13
plottingkort	8

beställs av Rabbe

Priserna för vimplar o.
märken samt kursmaterial
kan ändras fr.o.m.1.9.2011

MEDLEMS- och andra AVGIFTER

Medlemsavgifterna för år 2011 är följande:

- Inskrivningsavgift (inkl. medl.avg) 70 euro (gäller inte nya skeppare från våra egna kurser)
 - Huvudman i matlaget 25 euro
 - Nyinskrivna första året (från egna kurser) 25 euro
 - Övriga i matlaget 13 euro
- Medlemsavgifterna ber vi er avlägga före den 30 april.

När ni betalar er medlemsavgift ber vi er komma ihåg att:

- anteckna referensnummret då ni betalar (numret finns på det bifogade pappret)
- om ni har tappat bort referensnummret, så anteckna åtminstone VEM betalningen gäller.
- och till sist: lägg INTE bort lappen utan sätt in den till betalning med detsamma!

Besiktningavgifter :

- Årsbesiktning 15 euro
- Grundbesiktning 35 euro

EL på Reholmen 2 euro/dygn

Bastuavgift på Reholmen: säsongskort 20€ eller 5€/gång

(el- och bastuavgiften faktureras på hösten efter säsongsavslutningen i samband med höstens Njuus).

BASTUREGLER

Allmänna bastuturer *fredagar* och *lördagar*, gäller från säsongöppning till julfesten.
Kl. 18.00 - 19.30 dambastu
Kl. 19.30 - 21.00 herrbastu

Observera att hela tiden (18.00-19.30) är reserverad för damer, även om det inte finns damer på holmen, som börjar bada kl. 18! Det kan vara båtlag i ankommande som vill använda sig av turen.

Avgiften för bastun är 20€/båtlag/säsong eller 5€/båtlag/timme. Anteckna i bastuhäftet om du tar säsongskort (bak i häftet). Om du föredrar att betala 5€/båtlag/timme så skriv in 5€ efter din reserverade bastutur (anteckna också i bastuhäftet om ditt båtlag badar på de allmänna turerna). Familjebastu (1 timme) reserveras tidigast kvällen innan efter kl. 21.00 genom anteckning i bastuhäftet.

Fakturering av bastuturerna och säsongskortet sker i samband med höstens Njuus. För varje tur skall det finnas en ansvarsperson antecknad i bastuhäftet, gäller även ”nattbastu”.

Gäster badar på de allmänna turerna eller med sina värdar.

Om du vill hyra bastun på förhand, vänligen kontakta Peter Björkman, tel: 040 773 4213. Priset på en på förhand hyrd bastutur är 20€/timme och reserveringen bör göras senast åtta (8) dagar före bastuturen önskas. Reserveringen är bindande (avgiften 20€/timme faktureras alltid). Till fredag- och lördagkvällar (kl.18.00 - 21.00) kan inte bastuturer hyras.

Den som badar först eldar bastun, värmer vattnet i grytan och fyller såarna med vatten. Enbart sött vatten används i grytan och i första hand regnvatten. Se till att det finns ved och vatten för följande bastubadare och lämna bastun i prydligt skick. De som badar sist hänger ut mattorna från omklädningsrummet på tork.

BNK bjuder på dam- och herrbastun på vårtalkot, vårbalen, BNK-regattan, familjenavigeringen och säsong avslutning!

Styrelsen

Funktionärer 2011

styrelsen		telefon	e-mail
Kommodor	Marina Sjöholm	0408612335	marinasjoholm@gmail.com
Vicekommodor, sekr.	Tomas Blomgren	0400713656	tomas.blomgren@gmail.com
Ledamöter	Minna Björkman	0405509825	minnah.bjorkman@hotmail.com
	Hannu Rimaila	0405323266	hannu.rimaila@pp.inet.fi
	Lars Snellman	0468767116	lars.snellman@arctia.fi
	Joakim Eriksson	0405003596	juhapim@gmail.com
lärare	Rabbe Lutz	0400840736	rabbe.lutz@pus.fi
	Jens Rönn	0400491244	ronn.jens@gmail.com
	Jim Eriksson	0407789989	jim.eriksson@ensto.com
	Anders Hagman	0500939072	anders.hagman@pp2.inet.fi
kommittéer (ordförande)			
Program-	Lars Snellman	0468767116	lars.snellman@arctia.fi
Repholms-	Peter Björkman	0407734213	bjorkmanpeter@hotmail.com
Skolnings-	Rabbe Lutz	0400840736	rabbe.lutz@pus.fi
Valberednings-	S-O Östergård	0400486680	olle@byggostergard.org
motorbåtssektionen (båtbesiktning)			
ordförande	Bjarne Creutziger	0400539627	bcreutziger@hotmail.com
	Joakim Eriksson	0405003596	juhapim@gmail.com
	Anders Hagman	0500939072	anders.hagman@pp2.inet.fi
	Frank Östergård	0405836048	frank.ostergard@pp.inet.fi
Webmaster	Mathias Grönqvist	0407409705	mathias.gronqvist@gmail.com
Medlemsregister	Joakim Eriksson	0405003596	juhapim@gmail.com
Skattmästare	Minna Björkman	0405509825	minnah.bjorkman@hotmail.com
Repholmen disponent	Peter Björkman	0407734213	bjorkmanpeter@hotmail.com

Klubbens adress:
c/o Grand Luckan
Biskopsgatan 28
06100 Borgå

Faktureringsadress:
c/o Minna Björkman
Näverlurvägen 11
06450 Borgå

E-mail: info@bnk.fi

Hemsida: www.bnk.fi

KOMMITTÉER och FUNKTIONÄRER

Programkommittén

Lars Snellman (ordf.), Elisabeth Kvikant-Hagman, Minna Björkman

Repholmskommittén

Peter Björkman (ordf.), Hans Wahlberg, Stig-Olof, Hannu Rimaila, Bo Weckström, Krister Fagerström, Rainer Liljestränd, Bjarne Creutziger

Motorbåtssektionen (båtbesiktning)

Bjarne Creutziger (ordf.), Anders Hagman, Joakim Eriksson, Frank Östergård

Skolningskommittén

Rabbe Lutz (ordf.), Hannu Rimaila, Jens Rönn, Bjarne Creutziger, Anders Hagman, Jim Eriksson

Valberedningskommittén

Stig-Olof Östergård (ordf.), Helge Andersson, Mathias Grönqvist

Skattmästare: Minna Björkman

Medlemssekreterare: Joakim Eriksson

Webmaster: Mathias Grönqvist

ORDNINGREGLER FÖR REPHOLMEN

Dessa regler gäller för alla medlemmar i BNK. Styrelsen kan i specialfall bevilja enskild person eller grupp lov att avvika från dessa för namngivet tillfälle. Vid behov kan enskild styrelsemedlem fatta ett sådant beslut.

Brott mot dessa regler skall behandlas av styrelsen och protokollföras. För brott mot dessa regler kan styrelsen besluta om sanktioner inom ramen för klubbens stadgar. Dessa regler fastställs av styrelsen med enkelt beslut och kan avskaffas eller revideras med enkelt beslut. Styrelsemedlem kan i enskilda fall ge medlem lov att avvika från dessa regler.

Medlemmarna bör meddela om brister i ordningen och önskas inkomma med förslag till utveckling av ordningsreglerna till Repholmskommittén eller styrelsen.

Bryggan:

- båt bör föra klubbflagga eller klubbvimpel eller på annat sätt kunna identifieras som klubbmedlem
- man får ligga längs med bryggan endast då det finns tillräckligt med plats för detta
- föreningen ansvarar inte för de bojar som är utplacerade
- ansvarsperson för evenemanget reserverar plats för angörande av förbindelsebåt
- elkablar och lösa trossar bör dras så att de inte utgör fara för medlemmarna
- bryggan är allmän och kan inte reserveras för privata ändamål
- andras båtar besöks endast på inbjudan
- spring och skrik samt störande radio och musik bör undvikas på bryggan
- hänsyn bör särskilt tagas till barnfamiljer och små barn
- nattro skall råda mellan kl 22 och kl 8
- mellan kl 22 och 8 skall all störande aktivitet försiggå i paviljongen, grillhuset eller bastun. Detta gäller ej vid klubbens officiella festligheter.
- tomgång är förbjuden
- hushålls- och toalettavfall, samt tobaksfimpar får inte slängas i sjön eller på land
- icke-medlemmar som besöker Repholmen utan värdar skall informeras om att platsen är i privat besittning, men skall inbjudas att besöka holmen för denna gång.
- medlemmar får medtaga gäster, som ej är medlemmar, max. 2 pers./medlem och gästande båt max. 1 st. Begränsningen gäller ej medföljande barn.
- gästande båtar anländer efter värden och far iväg före värden
- värden ansvarar för sina gäster
- övrigt besök av utomstående räknas som uthyrning av holmen

Husdjur:

- husdjur skall hållas kopplade. Ägaren plockar upp allt avfall djuren åsamkar.

Byggnaderna:

- bastureglerna bör följas
- bastubadande familjers rätt till att inte störas bör respekteras
- övernattning i bastun är tillåten efter reserverade bastuturer, utrymmet skall ställas i ordning på morgonen före kl. 12
- paviljongen och grillstugan skall hållas städade. Köket i paviljongen är endast avsett för kökspersonalen
- toaletterna bör hållas städade
- utrymmen som använts bör sättas i ordning före kl. 12 följande dag
- tobaksrökning är förbjuden inomhus

Sophantering:

- allt skräp skall personligen föras bort från holmen
- skräp får inte brännas i grillen

Klubbens båtar:

- klubbens båtar får användas av envar för korta utflykter eller för förbindelsetrafik till och från Kuggen
- vid användning av klubbens båtar bör de återställas i samma skick som vid ibruktagningen och angöras på ett riktigt sätt

Öppen eld:

uppgjörande av öppen eld förutom i grillen är förbjuden på hela holmen. I grillen får inte skräp brännas.

Övrigt:

- flaggreglementet bör respekteras
- reglerna för allemansrätten bör följas

Den som lämnar Repholmen sist ser till att dörrarna till bastun, ute WC:et, lusthuset och paviljongen är stängda och att gasgrillen är övertäckt med sitt skydd.

Från MI-kurs till segling i Grekland

av Sebastian Häggblom

Sällan har en MI kurs gett så mycket utdelning som navigationskursen 2006/2007 gav mig personligen. Rabbe och Jens skapade inte bara en god stämning, gemenskapen bland deltagarna var också något utöver det vanliga. Till råga på allt resulterade kursen i ett BNK medlemskap samt inte minst ett internationellt behörighetsbrev för förare av fritidsbåt. Det sistnämnda var trots allt det huvudsakliga målet för min försenade anmälan till kursen hösten 2006.

För 9 år sen prövade familjen på ett seglingsäventyr med hyrbåt i den grekiska arkipelagen med Aten som starthamn. Det ville vi gärna göra på nytt men nu med officiellt ”godkända papper”. 2001 visade vi bara upp skepparens kopia på medlemskortet till en finsk segelförening som certifikat. Co-skippern visade upp sitt avgångsbetyg från yrkeshögskolan. Vi fick faktiskt grönt ljus den gången. Vi kom underfund med att ägarfirmans behov av pengar var större än våra svagt dokumenterade navigationskunskaper.

Sommaren 2010 går säkert till historien som en av de allra bästa båtsomrarna

i finsk skärgård. Visserligen missade vi BNK:s juniregatta på grund av andra program men lite plåster på såren fick vi ändå genom start i bl.a. Hangöregattan och FM för folkbåtar. Efter en kappsegling Brändö-Furuskär(Onas) slörade sonen Albert och jag in till ett på människor tomt Repholmen och kunde konstatera hamnens förträfflighet och bastuns fina läge.

Men allt tar slut en gång, också den finska sommaren. Då sitter det rätt bra med förlängd semester i oktober i Grekland och då framförallt på en segelbåt. Vår hyrbåt denna gång var en Bavaria 40 som väl rymde sju personer, tre hytter för två och med en person sovande i salongen. Då havsvattnet under två veckor varierade mellan 27-30°C och dagsvärmen mellan 20-32 grader kunde vi inte annat än ta för oss och njuta. Vi höll för det mesta till i Saroniska bukten där vindarna är snällare än t.ex. ute vid Cykladerna. Vi ville gärna återse våra favoritöar framförallt Hydra och Spetsas som blivit oss kära tio år tidigare.

Infarten till Hydra är mäktig. Fördäcksgästarna ropar tidigt att de ser botten

trots att ekolodet visar 10-12 meters djup. Den gamla staden/fiskebyn klättrar brant uppför bergsväggen och ger en vacker inramning åt den naturliga hamnen. Till trivseln hör den totala avsaknaden av bilar. Åsnor används för att transportera material och människor. De fenomenala simplatserna vid bergsväggen intill hamnen erbjuder upplevelser utöver det vanliga. Med simglasögon är det möjligt att få syn på färggranna fiskar som man inte visste att existerade. Vattnet är varmt och klart. Salthalten gör att du flyter som en kork. Vi simmade 2-4 gånger dagligen, 15-20 min /gång.

På Hydra liksom på Spetsas tillbringade vi tre hela dagar med att simma, vandra i bergen och besöka de lokala affärerna. Det stora dagsäventyret var att välja rätt restaurant för hela besättningen. Frukost och lunch åt vi i regel alltid ombord. På kvällen åt vi gott ute och priserna under våra två veckor varierade från 10-25€/person. En inte oöverkomlig summa med våra mått mätt. Minimi rekordet var 72€ för 7 personer inklusive drycker, förrätter och efterrätt. Detta på ett utekafé i den antika staden Lavronia och det smakade alldeles utmärkt!

I regel följde vi samma dagsprogram. Rätt korta dagsetapper 15-20 sjömil med lämplig ankring i mån vik för bad och lunch. Lunchen bestod nästan uteslutande av fetasallad, och det grekiska vinet retzina som vi kunde köpa i lösvikt i affärerna. Till efterrätt vräkte vi i oss av den utmärkta halvån som vi likaså inköpte kilovis i de lokala affärerna.

Vårt mål var att komma in i någon trevlig hamn i god tid på eftermiddagen dels för att få en bra hamnplats dels se på sevärdheter i grannskapet. Det lyckades bra speciellt när högsåsongen för segling redan tagit slut. Det fanns i regel gott om båtplatser i hamnarna. Under hösten har vi följt med väderleken i Grekland och kunnat konstatera att segling har varit möjligt i Athentrakten med temperaturer kring 20 så sent som början av december.

Vår längsta etapp på 36 sjömil tillryggalades från Epidavros till Glifada då vi korsade Saroniska bukten och sökte oss mot Egeiska havets mynning. Navigeringen skötte vi i huvudsak så att vi tog sikte på en bergstopp som vi kunde köra på ett antal timmar. Vi kom alltid rätt. Alla Rabbes stimulerande läror och räkneexempel var tyvärr som bortblåsta. Sjökortet och pilotböckerna i båten var utmärkta att följa. Vi måste dock skam till sägandes erkänna att vi alltför ofta förföll till att på färgplottern följa GPS nålen som visade våra positioner, tillryggalagda sträckor mm. Tur att det inte finns grund som i Finland! Borde ta MI-kursen i repris!

I Vuliagmeni försökte vi oss in i en hamn som pilotboken rekommenderade, men blev avvisade. Hamnen var högst privat, avsedd för miljonärer. I övrigt kunde vi konstatera att hamnarna var lika illa skötta som 10 år tidigare. Vi upplevde att servicen var som på medeltiden utan synlighet av någon hamnkaptan, toaletter, duschar. Det hade vi visserligen ombord, men i alla fall. Då vi före resan läst om statens skrala ekonomi hade man kun-

nat förvänta sig en hamnavgift på låt oss säga 20-30€ som kunde ha tillfallit både stat och lokal hamn. Vi betalade ingen hamnavgift, bara färskvatten som ibland fanns att köpa.

Ett exempel på flathet från lokala myndigheter fick vi pröva i Egihnas hamn där vi 3,5h satt fast i gamla ankarkättingar + rostiga gamla ankare som propp i håle där färjor och andra seglare tog sig ut och in. Varje gång vi försökte vinscha upp vårt ankare doppade fören och aktern steg upp en halv meter, vilket visade styrkan på ankaraccun och vikten på tyngderna i botten, vilka inte rubbades trots att båten vägde närmare 10t. Till sist kunde vi själva med dykmanövrar och unga gasters hjälp skruva loss vårt eget ankare o dra upp vår egen kätting.

Ingen hade rensat hamnbotten från gammalt skräp de senaste 100 åren. Än mindre var nån intresserad att larma hamnkaptän för hjälp att undvika kollisioner i hamn. Det stod minst 100 personer på kajen 50m ifrån som med stort intresse följde med våra förehavanden. Det var ett folk-nöje som vi gärna bjöd på i den 32 gradiga värmen och gassande solen. Märkligt att en så pass livligt trafikerad hamn som den på Egihna inte har s.k. mooringar som skulle betala sig i längden. I Kroatien där vi seglat några gånger har framförallt just hamnservicen varit av en helt annan klass än i Grekland. Å andra sidan kan man säga att charmen med Grekland ligger i att komma in i de gamla fiskebyarna just sådana de en gång i tiden var.

Höstseglatser i Medelhavet är oerhört sköna då man kan undvika stormar och dåligt väder. Vi låg i hamn under de värsta ovädren som kom över oss. Ett oväder bröt ut strax efter att vi kastat ankar och ett annat bröt ut på natten på Spetsas som höll oss vakna i flera timmar. En seglare som kom in i Aten bara några timmar efter oss hade råkat mitt i en åskby. Alla segel hade rivits till trasor innan de hunnit rulla in dem. Vi hade tid ett dygn före avfärd att simma i 30 gradigt vatten och besöka Partenontemplet samt krogarna på Plaka.

Vi ser faktiskt redan fram emot följande seglingsäventyr. Kanske något för BNK-medlemmar att fundera på som en eska-derseglat? Det finns mycket av historia att uppleva vid Medelhavets kuster.

Men före det ska vi njuta av kommande sommar i Borgå skärin.

Summering: Vi hyrde båt på nätet av Kiriacoulis en 40 fots Bavaria Cruiser för 2960€/2 veckor 2-16.10-2010. Flyg på nätet med Malev via Budapest. Start och målhamn Kalamaki i Athen. Rutt-Athen-Egihna-Poros-Hydra-Spetsas-Hydra-Methana-Epidavros-Glifada-Lavronia-Palaia Fokaia(naturhamn)-Kalamaki.

Stitje mellan
Hydra och Spetsas



Byn Camina på Hydra



Gott med mat
i salongen



ÅRSMÖTE 2011



Sega
årsmötes-
förhandlingar
avslutas
med en
gemensam
supé.

VINTERTALKO 2011



Välkommen,
stig på i
paviljongen



Männe nu inte
veden räcker ett
tag



Winter resort
Repholmen

TROSSEN – EN SERVICE DU VERKLIGEN KAN HA NYTTA AV

av Markus Höglund

Båtlivet kan ofta involvera mindre och större överraskningar som snabbt förändrar dina semesterplaner. Genom att sköta servicen på sin båt, utrusta sig med verktyg och reservdelar kan man förbereda sig för att åtgärda en del problem, men någon gång kan man hamna i en situation där man behöver tillkalla hjälp för att komma vidare eller i land.

Förberedelser inför resan och starten

Händelsen jag beskriver utspelades sommaren 2009. Vår plan var att inleda semestern med att åka från stugan i Åbolands skärgård via Åland till Stockholm och vidare in i Mälaren till Västerås.

Ruttplaneringen inkluderade uppdatering av sjökort, både pappersversion och elektroniska, för hela resan. Båtens service omfattade normal vårservice samt byte av en vattenpump, som hade fått en liten läcka.

När vattenpumpen byttes föreslog bolaget som utförde servicen att kamremmen samtidigt skulle bytas – en ypperlig idé när motorn nu ändå var uppskruvad. Anskaffningen av den nya remmen visade sig inte att vara så lätt. Remmen fanns inte i Yanmars lager i Finland, men den skulle beställas från Europa. Där fanns den inte heller, men i Japan skulle man få den...

Efter många om och men hade remmen

kommit till Finland, och dagen före semestern inleddes meddelade båtservicen att allting var i ordning och att vår båt väntade vid bryggan.

Ut till stugan, bunkrande av mat, packande av fem persons utrustning för tio dagar och följande morgon



Klubbkväll: Bjasse berättar om dieselmotorn

startar vi. Vädret är rätt lugnt så vi tar rutten via Jurmo och Utö. Mot kvällen tar vi i land på Kökar för att tanka och trots ungdomarnas önskan att genast köra vidare till Mariehamn gör vi det rätta beslutet och övernattar i Kökars gästhamn.

Kan man köra på grund när vattendjupet är 42 m?

Följande morgon har hunnit bli förmiddag innan vi kommer iväg. Vinden har tilltagit och vi skvalpar iväg mot Mariehamn. En timme senare närmar vi oss Föglö då det smäller till. Skepparen som själv sitter vid rodret tittar sig omkring och ser att vi ligger mitt på farleden och ekolodet visar 42 m. Upp med luckorna – tar vi in vatten? Nej, inget läckage. Motorn vägrar att starta – kontrollpanelen lyser rött. På med hjälpmotorn, en snurra med vilken vi kan hålla 1 knops fart, men i alla fall hålla styrbarheten. Vågorna är rätt höga och snurrans propeller är i luften halva tiden, men vi har gott om vatten omkring oss så läget är lugnt.

Kan motorn ha stoppat på grund av att vi skulle ha fått vatten i dieseln vi tankade på Kökar? Fram med reservfiltren och verktygen och grov-filtret byts snabbt. Vid byte av det andra filtret noterar ”mekanikern” att motorn har fått någon form av tilläggsutrustning vid kamremshöljet där ett svänghjul nu syns på utsidan av motorn.

Nästa strategiska val gäller att välja hjälpanrops numret 02041000 eller 112, eller ta det hela på VHF 16. Telefonalternativet svarade snabbt och Åbo Sjöräddning tar emot rapporten om vår position, personer

ombord och skador. En knapp timme senare kommer Trossis FRB (Fast Rescue Boat) och tar oss på släp mot Degerö.

Vad inkluderar Trossen?

Är man inte medlem i Trossi får man förbereda sig på rätt stora kostnader för att bli räddad på sjön. Staten står visserligen för kostnaderna för livräddning, men båtens ägare står för kostnaderna för att rädda sin båt.

Ett medlemskap i Trossen garanterar dig en kostnadsfri räddning också för båten.

Bogsering till Degerö

Trossens båt bogserade oss till Degerö, närmaste ställe där service fanns tillgänglig och där det fanns en hamn där vår båt kunde ligga. En närmare inspektion av motorn visade att vi talade om betydande skador och att reparationstiden inkluderande skaffande av reservdelar snarare mättes i veckor än dagar.

Vi bad Trossi-killarna bogsera oss till närmaste gästhamn där vi övernattade och begrundade vår situation. Familjerådet bestämde sig för att resan skall gå vidare om också med andra transportmedel, så det blev landskapsfärja, buss, Viking Line och bil för att komma till Västerås.

Resan tillbaka till fastlandet

Veckan i Västerås inkluderade ett och annat telefonsamtal till båtreparatören, eget försäkringsbolag, reparatörens ansvarsförsäkringsbolag, motorreparatörer osv.

Trossis ansvar täckte bogseringarna i land och till verkstad men de kan också sköta längre bogseringar mot en ersättning (som man får Trossi rabatt på).

Bogseringen över skiftet gick med god fart med Sjöräddningens räddningskryssare PAF i spetsen. I Korpostrom möttes vi av en bogserbåt som vår båtreparatör skickat, och resan till Dalsbruk fortsatte i lugna tecken.

Försäkringsbolaget som säger sig vara ”Nära Dig”

Motorhaveriet skedde på grund av att ett svänghjul, som kamremmen går runt lossnade - sju timmar efter det att reparationen var utförd. Vår egen försäkring inkluderar inte en motorhaveriförsäkring, men skadans orsak tedde sig rätt klar så båtreparatörens ansvarsförsäkring borde ha täckt den.

Båtreparatören var beredd att ta sitt ansvar, men det var inte hans försäkringsbolag. Vid ifyllandet av skadeförmulären råkade försäkringsbolaget sätta ett kryss i rutan att ”försäkringstagaren bestrider skuld”. Krysset ledde till ett beslut att ingen ersättning utbetalas. En rättningsyrkan hade ingen effekt – ”finns ingen grund för ersättning”.

En ny bilaga till skadeansökan där reparatören skriftligen medger att han begått ett fel skickades till bolaget, som anmälde att utslaget står fast i och med att ”ingen rele-

vant ny information har kommit fram”.

Efter ett antal samtal blev t.o.m. skadebehandlaren överbevisad och måste medge att reparatörens skriftliga ställningstagande kanske måste anses som relevant ny information, och att en ersättning skulle betalas. Ersättningen, vars storlek bestämdes av försäkringsbolagets uppskattning av motorns gängse värde, täckte uppskattningsvis 2/3 av reparationskostnaderna.

Vad kan man lära sig

- Olyckor går inte att eliminera, men man kan vara förberedd att klara av en hel del situationer själv
- Det viktigaste är att undvika personskador, materialskador är trots allt lättare att leva med. Hur skulle man rädda sig om båten sjunkit? (räddningsflotte på köplistan!)
- Bogseringen från Åland till Finland kostade 3000 €. Trossi bogserade oss gratis till Föglö och för rabatten på bogseringen till Finland betalar jag mitt Trossi-medlemskap i 25 år.
- Försäkringar är bra, men alla bolag är inte **”så nära dig”** när olyckan sker

Med önskan om en skön båtsommar!

HAMNTIPS I ESTLAND

av Hannu Rimaila

I Estland finns dåligt med naturhamnar. Stränderna är låga, steniga, sandiga och bjuder inte något skydd mot vindar eller vågor. Därför är det bäst att ta i land i en hamn med ordentlig brygga och vågbrytare. Boijarnas (om det överhuvudtaget finns) skick är många gånger betänkliga, lita inte blint på att de håller. Om du är osäker, kasta ankaret!

Hamnpersonalen är trevlig och man känner sig väl mottagen. Hamnavgifterna varierar, beroende på faciliteter från 10 euro till 25 euro per dygn.

Estland tycks satsa mycket på båtutrustning med den påföljd att hamnuppgifterna förändras snabbt. En pilotbok är absolut nödvändig, t.ex. "Estonian Cruising Guide" ISBN 9949-400-98-8.

Sommar 2010 använde jag en pilotbok från år 2007. Det visade sig att det längs kusten fanns hamnar som inte tas upp i boken, hamnar vars verksamhet upphört men uppgifterna står kvar.

Kolla också internet-adressen: <http://marinas.nautilus.ee/index.php/database>
Som smakprov, några av de hamnar som s/y HuxFlux besökte sommaren 2010:

LOHUSALO

59°24,15' N 24°12,39' E

Kanske Estlands snyggaste fritidsbåthamn. Infarten är klar och bra utmärkt. Hamnen är skyddad med vågbrytare och ger lä för alla vindar. Bryggorna har boijar i gott skick. Faciliteterna är snygga. Det finns bastu, duschar, vatten, el och en restaurang. Bränsle finns också att köpa. Vattendjupet vid brännslebryggan är endast 1,6 m och priserna är höga. Någon matbutik finns inte i närheten.

Hamnen är bemannad 24 timmar. Portarna har kodlås.

Hamnavgiften 25 euro per dygn inkluderade bastu, el och vatten.

DIRHAMI

59°12,68' N 23°30,07' E

En ny, med EU-pengar byggd betongbrygga, som ger pontonbryggan för nöjesbåtar ett bra skydd. Bryggan har bommar för fastsättning. Infarten, som är bra utmärkt, är lång och smal. Några grynnor alldeles i närheten av infarten, bäst att hållas på enslinjen.

Ingen bastu men duschar finns. På bryggan finns eluttag och vatten. En liten strandrestaurang hade öppnats senaste sommar och en liten handelsbod fanns några hundra meter från hamnen. Brännsele försäljning i hamnen.

Hamnavgiften 16 euro inkluderade el, vatten och användning av duschen.

LEHTMA (DAGÖ)

59°03,94' N 22°42,14' E

En stor betongbrygga för stora kommersiella fartyg, på inre sidan av den en potonbrygga med bojar för 10 nöjesbåtar. Skyddad mot vindar och vågor från alla andra riktning förutom syd-sydväst.

Infarten är bra märkt, vattendjupet ca 4m. Vid infarten, efter lateralmärken, finns en enslinje, som för in i hamnen.

I samband med hamnkotoret finns duschar och möjlighet att använda tvättmaskin. Hamnvärden är på plats 24 timmar. Vid bryggan finns el och vatten men man behöver en lång skarvsladd.

Ingen butik, närmaste stad heter Kärdla och ligger på ca 10 km avstånd. Man kunde hyra bil i hamnen, det finns mycket att se på Dagö.

SÖRU(DAGÖ)

58°41,44' N 22°31,28' E

Mycket välskyddad hamn, muddrad långt in mot stranden. Yttre sidan av hamnen är reserverad för färjorna som kör mel-

lan fastlandet och Ösel. Infarten är bra utmärkt. Hela "Vänameri" området är mycket grunt, det är bästa att hållas på farlederna.

I hamnen finns en restaurang, ett hembyggs museum, gamla båtar och på ca 1 km avstånd en liten anspråkslös "lanthandel". I restaurangbyggnaden finns duschar och toaletter. Vatten och el på bryggan. Vattendjupet ca 2,5 m.

ORISSAARE (ÖSEL)

58°33,74' N 23°05,62' E

För alla vindar skyddad hamn på nordöstra kanten av Ösel. På andra sidan bukten på ett avstånd på ca 2 km finns ön Muhu. Mellan Muhu och Ösel har man på trettio-talet byggt en damm. Öppningarna i dammen är låga och smala och kan därför bara trafikeras med små båtar. Farleden, som kommer från Vänameri till Orissaare är lång, smal och ställvis bara ca 2,5 m djup. Betongbryggans inre sida är endast 1,7 m djup. Där finns bojar, men i hårt väder kan man inte lita på dom. Yttre sida är djupare, ca 2,5 m, men har inga bojar. Om det finns plats där, är det bäst att använda sidoförtöjning.

På bryggan finns det vatten och el. På 100 m avstånd finns en liten restaurang, hamnkotoret och duschar.

I Orissaare stad finns stora supermarketer. Vi hittade tom en välutrustad antikbutik.



"CAREZZA" TILL SALU

NF-Birka Marin årsm. 1978 glasfiber. Fabrikstillv.
Längd 8,85 m Bredd 2,65 Djup 1,55 m Deplacement 2 600 kg Största höjd 14,50 m Reg.nr U50967
Motor sötvattenkyld Volvo Penta MD 2010 årsm. -05 10 hk Foldingpropeller. Båtställning, presenning.
Vinteförvar, motorservice utförd, skrovet rengjord och vaxad, botten lätt att måla på våren. Besiktningsutrustad 3 -klass. Bp. 20 000 euro.

Tel. 044-7770112/Mikael Strömfors Båten i Borgå Hammars

Maxi77 segelbåt.

Längd: 7,7 m, bredd: 2,5m, djup: 1,45 m, höjd: 10,5m.

Årsmmodell -76

Motor: Yamaha 8hk, 2-taktare, -84.

Sovplatser för 5

11 st ryms bevisligen på coctails i sittbrunnen (testat på repis)

MINECA till salu

Vattentank (2010)

Segel: Genua 1(2009), Genua 2,

Stormfock, Storsegel, Spinnaker.

2 st akkun (2008)

Spritkök

Kemikalisk WC

Ekolod

Pris: 8500 e.

Mer info: asa.nystedt@iki.fi

tel: 040 5703798



Våra sponsorer i detta nummer

MG TRANS KY

STYCKEGODSTRANSPORTER
H:FORS - ÖSTNYLAND

Tel. 040 - 900 7914

Företagargatan 4-6, 06150 BORGÅ

Kaukokiito Oy

Taxi **30**

Thomas Vihmo
0400-718 925

Mc MACHINE Oy
0400 465 449

E3-Marin

www.e3-marin.fi

Vaivatonta veneilyä.



**Osta se alkuperäinen.
Silver Shark DC 580
AluFibre™**

Kippari

Silver Shark DC 580
TESTIVOITTAJA
Kippari-lehti 2/2011

**HONDA
MARINE**



Helsinki
E3-Marin
Porvoo

Kipparlahti, Helsinki
p.0400-44 88 05
Vanhakylä, Porvoo
p.019-633 206



BNK fick en HONDA BF5 A4 utombordsmotor i donation av E3-Marin Oy Ab och Oy Brandt Ab. På bilden Marina och E3-Marins VD Stefan Henriksson. Risto Pääkkönen från Brandt kunde inte närvara vid överlätningsstillfället BNK framför sitt TACK till båda.

Rudus



Fabriksbetong Östra Nyland
tel. 020 447 7690

Stenmaterial Östra Nyland
tel. 020 447 7020

www.rudus.fi



Volvo CE Finland

FRAMTIDEN ERÖVRAS GENOM ERFARENHET



Maskinförsäljning

Timo Mörsky

**020 125 6262
0400 442 374**

Jan-Peter Nybäck

**020 125 6520
0400 455 552**

Reservdelar

**020 125 6244
020 125 6270
020 125 6275**

Service

**020 125 6512
020 125 6271**



MORE CARE. BUILT IN.

**Volvo Construction Equipment Finland Oy
Spetsgränden 2 • 01740 Vanda
www.volvoce.fi**

BÅTVARV MED FULL SERVICE

- Rent och tryggt på havet

SERVICE

REPARATIONER

RESERVDELAR

FÖRSÄLJNING

- Reparation av trä- och glasfiberbåtar
- Däck-, botten- och skrovreparationer
- Motorservice och reparationer, varm servicehall
- International-färgs koncept för osmosreparation

YANMAR
marine

VOLVO
PENTA



VARV:

Emsalö östra stranden

- Djup i farleden 2,4 m
- Lyftkran 13 t
- Trailer 15 t

finn boat
JÄSEN | MEDLEM

www.emsalobatupplag.fi

Varvsstråket 77, 06950 Emsalö

☎ 020 755 9340

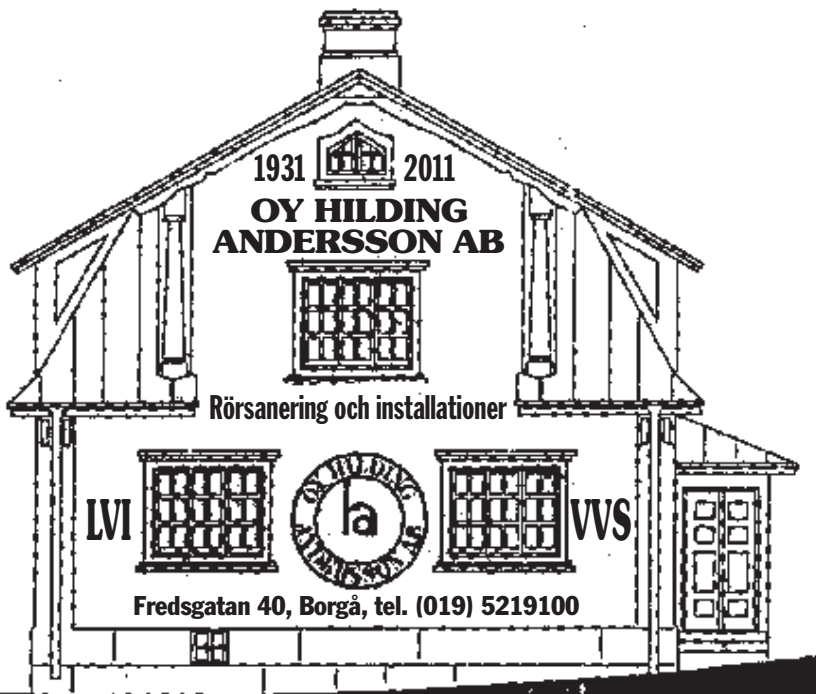
fax 020 755 9349

info@emsalobatupplag.fi

Öppet vard 9.00 - 17.00

EMSALÖ
BÅTUPPLAG AB





*Under samma tak värme, vatten,
ventilation och el.*



OY LVIS- **K.A. STENDAHL** -VVSSEL AB
BORGÅ ELEKTRISKA AFFÄR

 **(019) 529 6000**

Industrivägen 24, Borgå



Tag kontakt



Allt för byggande och renovering

**Kaikkea
rakentamiseen
ja remontointiin!**

**Järnhandel med betjäning
Palveleva Rautakauppa**



Simolinsvägen 3, Borgå
Simolinintie 3, Porvoo
☎ 0424 66191, vard./ark. 7-18, lö/la 8-14
www.simolin.fi, myynti@simolin.fi

Alkanta
KRETTIÖT
STUDIO

MEGA-AUTO OY • Borgå • Lahtis • www.mega-auto.fi

Alla bästa märken.

Uppskattade bilmärken,
auktoriserad service och reservdelsförsäljning
samt yrkeskunnig plåtverkstad.
Hos Mega-Auto.



MEGA AUTO

Montörsvägen 3, 06150 BORGÅ, tel. 0207 510 300 • Bilförsäljning må-fre 9-17, lö 10-14
Reservdelsförsäljning och service må-fre 8-17



CHRYSLER



Jeep

HONDA
The Power of Dreams



Mercedes-Benz

SR • RAUTA

RAKENTAJAN RAUTAKAUPPA

PORVOO BORGÅ
PUUSEPÄNKÄÄRRE 2
SNICKARSVÄNGEN 2
019 5766711

PORNAINEN BORGNÄS
MAKASIINIKUJA 1
MAKASINGRÄND 1
020 7569258

SIPOO SIBBO
ISO KYLÄTIE 2
STORA BYAVÄGEN 2
020 7569255

TUUSULA TUSBY
MOUKARINKUJA 6
020 7569250

PORVOON ENERGIA
Luonnollinen valinta

BORGÅ ENERGI
Ett naturligt val

www.porvoonenergia.fi
www.borgaenergi.fi



Sähkö • Kaukolämpö • Maakaasu • Sähköasennuksia
EI • Fjärrvärme • Naturgas • Elinstallationer

B PORVOON ENERGIA
BORGÅ ENERGI

K-raudan hinta on aina edullinen.

 **K-RAUTA PORVOO**

www.k-rauta.com **TOTEUTTAA KANSSASI**
Ratsumestarinkatu 3, 06100 PORVOO puh. (019) 534 300 Avoinna: ark. 7-20, la 9-15 www.k-rauta.com/porvoo



Njut av livet!
Vår bank erbjuder
personliga bank-
och försäkrings-
tjänster!

ÖSTNYLANDS
Andelsbank



Borgå (019) 529 4400
Lovisa (019) 517 800
Nickby (09) 274 7110
Söderkulla (09) 868 9600

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten

”Från första skoptaget till sista penseldraget”

Adress

Brattnäsvägen 36
06200 Borgå

Telefon

0400 48 66 80
www.byggostergard.org

Fax

019-543179

E-mail

olle@byggostergard.org

Borgå Tele-Center erbjuder mobiltelefon- abonnemangs- och datortjänster för både privat och företagskunder. Vi betjänar er med över 20 års erfarenhet och har expertis ifråga om både nya och även lite äldre apparater.

**Se www.tele-center.fi för våra nyaste erbjudanden!
Ni kan även kontakta oss via hemsidan och per e-post.**

Porvoon - Borgå

Lokal betjäning sedan 1990 ©

Industrivägen 15
Borgå
Tel. 0207 601 501

TELE-CENTER

www.tele-center.fi

myynti@tele-center.fi

Öppet:
Må-Fre 8.30-17.00
Lö 9.00-13.00
Sö Stängt



Porvoon Sähköasennus Oy
Borgå Elinstallation Ab

Borgå Elinstallation har verkat i Borgå med omnejd sedan 1994. Till verksamhetsformen hör elplanering och -installation samt försäljning av eltilbehör. Vi betjänar såväl privatpersoner som företag och kommuner. Vi finns på Snickarsvängen 10.

www.PorvoonSahkoasennus.fi

Lagerförsäljning: Snickarsvängen 10, 06150 BORGÅ, tfn 0400 718 360, fax (019) 580 111



Asentajantie 12, Puh. 521 6200
www.porvoonlukkohuolto.fi



tomallen
MAALÄMPÖ • JORDVÄRME

TILL BÅTSESÄSONG

2011

från Borgås Mittis hittar du till båtsesäsong:

- Glasfiberprodukter
- Topcoat/gelcoat
- Slangar och kopplingar, också till hydraulik
- Syrabeständiga båtdelar

PORVOON MITTALETKU OY

Industrivägen 3, 06150 Borgå Tel. 019-5244 728 Fax. 019-5244 602 mittaletku@mittaletku.fi www.mittaletku.fi

Från Repholmens kök

Lättlagad och trevlig fruktkaka

1 dl socker
4 ägg
2 dl torkad frukt
1 tsk salt
1 dl farinsocker
4 msk citronsaftnötter
2 liter whisky

Ta fram en mellanstor skål. Kolla whiskyn genom att smaka. Häll whisky i ett decilitermått och drick. Upprepa.

Sätt på elvispen. Smaka återigen på whiskyn, om den fortfarande håller kvalitén.

Blanda 1 dl smör i en stor skål, lägg till 1 msk socker och vispa igen. Kolla om whiskyn fortfarande är god, drick ännu en kopp.

Schtäng av elvischpen. Knäck två hönor och schläng i schkålen, med all torkad fjukt. Schätt på elvischpen igen... Om den fjuktade torken fastnar i schkålen, vrid loss den med en muvschkrejsel. Schmaka sen om whiskyn fortfarande är god.

Schen schka du schila 2 dl schalt, eller nåt schânt. De é inte schå noga. Kolla whischkyn. Schila citronsaften, lägg till en ma...sched... och schå socker, eller nåt, va fan. Schmörj ugnen. Vrid kakformen på 220 grader, glöm inte att schtänga av elvischpen.

Schläng ut schkålen genom fönschtret, icg....schå kolla schen whiskyn.

Gå å lägg dej.... Vem fan schänner för å äta en jävla fjuktkaka i allafall....?

mmmm.... Va gott

intygat mästarcocken Bjasse

SABIK
SHOWS THE WAY

WE SHOW THE WAY

SABIK OY Tel 019-560 1100
PL 19 Fax 019-560 1120
06151 Porvoo

The advertisement features a black and white photograph of a buoy in the middle of the sea. The buoy is white with a dark band and a dark top section. The sky is clear and the sea is calm. The text is overlaid on the image in a clean, sans-serif font.

Verksamhetsprogram år 2011

12.3.	lör	kl	10	Vårvinterjippo/talko på Repholmen
2.-3.4.	lör-sön	kl	8	Utfärd till Jakobstad (Panamax)
13.4	ons	kl	19	Klubbkväll + Stopet på Grand
14.5.	lör	kl	10	Vårtalko o. säsongsöppning på Repholmen
28.5.	lör	kl	18	Vårbal på Repholmen
11.6.	lör	kl	11	BNK-regatta + rövarstek på Repholmen
18.-19.6.	lör-sön	kl	9	BNK-eskader
2.7.	lör			Ekenästräff på Stuvuholmen
13.8.	lör	kl	12	Familjenavigering på Repholmen
17.9.	lör	kl	18	Säsongsavslutning på Repholmen
26.10.	ons	kl	19	Klubbkväll
november				Sjökortsnavigeringsstävling
10.12.	lör	kl	18	Julfest, Tjusterby
<u>år 2012</u>				
10.2.	fre	kl	19	Årsmöte, Grand
Februari				Båtmässa i Helsingfors

Båtbesiktning

14.5.	lör	10-14	Repholmen
28.5.	lör	10-16	Repholmen
7.6.	tis	18-19	Tirmo, se mera info i Njuus
8.6.	ons	18-19	Hammars