



Beenkåå njuus no 24/10



Ett minne blott över alla de vackra dagar då
vår klubbflagga var hissad på Repholmen

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen
chefredaktör Rabbe Lutz

No 24 / 10 den 13 oktober 2010

Njuus no 25 utkommer omkring
den 1 april 2011. Redaktionen är
tacksam för allehanda material
inklusive fotografier. Deadline för
materialet är 8.3.2011.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Marina	040 8612335
Tomas	0400 713656
Minna	040 5509825
Mathias	040 7409705
Kristian	0400 841492
Hanski	040 5323266
Jörgen	0400 997994
Peter	040 7734213
Lasse	046 8767116
Olle	0400 486680
Rabbe	0400 840736
Bjasse	0400 539627
Jens	0400 491244
Jimmen	040 7789989

Bästa läsare,

Det var en fantastisk sommar, på många sätt. Perfekt för båtliv. Och jag hade för första gången på många år semester! 2 + 2 veckor. Och dessa använde jag mig till att först åka omkring i Pyrenéerna och sedan i Sverige-Norge, med bil! Enda båtturer har varit med Tea II, Fredrika, Runeberg, Silja och Viking. Till och med regattan kom i klämm. Borde man alltså skämmas?

Nej då! Däremot tycker jag att alla de aktiva BNK:are som besöker Repholmen och deltar i våra arrangemang kunde skärpa sig och ta till pennan och skriva till Njuusen. Jag har hört om massor med idéer, förslag och önskemål, som framförts under sommarn vid Repholmens stränder och i bastun så där vid midnatt. Bra med initiativ, fint med idéer. Jag skulle bara gärna se att de kunde komma fram också här på dessa sidor. Så att de når alla i klubben. Så att vi får i gång en diskussion.

Var inte blyga! Ni kan få skriva anonymt om ni vill (men då förbehåller redaktionen sig rätten att bestämma huruvida det kan publiceras). Börja skriva.....

Rabbe
chefredaktör

Kommodoren har ordet

Först vill jag framföra mitt tack till alla medlemmar som under säsongen arbetat för klubbens bästa. Nu tänker jag inte bara på er som är medlemmar i någon av BNK:s kommittéer eller har en bestämd uppgift, utan främst på er som utan att höra till någon kommitté gör mycket för att öka trivseln inom BNK. Ofta är det just detta osynliga arbete som bidrar till att öka trivseln, det kan vara fråga om att ösa Snöret, fixa till Onnex' förtöjning, tvätta bryggan, sopa terrassen framför bastun, tömma askan från spisarna eller att ta hand om en medlem som första gången besöker Repholmen. Jag hoppas denna trend inom BNK ska fortsätta, det ska kännas trevligt att komma till Repholmen.

Denna gång vill jag förutom mitt favoritämne, samarbete även tala om det mervärde som medlemskap i en båtklubb ger.

Även denna säsong har jag många gånger fått följa med vilken kraft det ligger bakom samarbete, utan ett fungerande samarbete BNK:are emellan så skulle vi inte kunna ha så många välfungerande och -besökta evenemang. Tänk bara, vi har vårvinterjippet, vårens klubbkväll, säsongöppningen, vårbalen, BNK-regattan + rövarsteken, familjenavigeringen och säsong avslutningen. Jag är stolt över att samarbetet fungerar så bra att vi kan genomföra dessa evenemang. Tack än en gång alla arrangörer.

Nu först efter att ha varit medlem i BNK ganska många år förstår jag vilket mervärde ett medlemskap i en båtklubb ger. Jag talade nämligen om detta med en av våra yngre medlemmar och för henne var det solklart vad mervärde är. Hon räknade upp saker som hon ansåg vara mervärde som jag själv tog som självklarheter. Hon nämnde bl.a. alla de evenemang som ordnas, bryggan och bojarna på Repholmen samt alla andra faciliteter där, nya vänner för familjen och lekkamrater för barnen. Allt detta är mervärde.

Under vår semesterseglats hände också en sak som jag tolkar som mervärde. När vi var i Kejsarhamnen på Högsåra småpratade vi med vår båtgranne. Diskussionen började med vilken klubb vi tillhör, båtgrannen kände nämligen inte till vår klubbflagga. Allt eftersom diskussionen fortlöpte och vi jämförde hur våra klubbar fungerar så undrade han om vi hade lust att besöka en av deras stödjepunkter som ligger i Hitis skärgård. Vi tackade ja, för det är alltid trevligt och lärorikt att besöka en annan båtklubbs stödjepunkt. Vi blev välemottagna av de andra medlemmarna från Salon Pursiseura och fick bada bastu och njuta av deras gästvänlighet. Självklart önskade vi dem välkomna till Repholmen ifall de någon gång kommer österut.

Nu önskar jag er alla en trevlig höst och ta väl vara på er själva och era närmaste.

Marina

har hänt sedan sist....

Klubbkväll, ons. 14 april på Grand. Roland Holm (Rocky), vår emerituskommodor som känner skärgårdshavet som sin egen ficka, höll hamninfo. Rocky tog fram både gästhamnar som bjuder på service och fina naturhamnar i Skärgårdshavet. Vi som deltog fick mycket detaljerad information om de hamnar som presenterades. Om du inte tidigare har varit på skärgårdshavet och vill få tips om olika hamnar där så lönar det sig att ta en pratstund med Rocky och Teta. Kvällen avslutades med frågesporten Stopet. **Rabbe** hade gjort frågorna och denna gång blev **Hannu Rimaila** årets klubbmästare.

Säsongsöppning och vårtalko, lö. 22 maj på Repholmen. De sedvanliga vårarbetena utfördes, ss. krattning och uppputsning av omgivningen. Byggnaderna städades, fönstren tvättades och taken sopades. Landgången till bryggan fick nytt räcke och barnen fick en lekplats, som varit i flitig användning under sommaren. BNK-båtarna sjösattes och Snöret kom genast i användning då några bojar skulle fixas. Torra träd fälldes och sågades upp till bras- och bastuvädd. Ett större projekt i år var att montera ihop den nya tuppen, som ursprungligen var tänkt att komma på Repholmens västra sida, men som fick en mycket bättre plats på Repholmens sydöstra sida. Utsikten från tuppen är vykortsvacker. Om du inte annars besöker Repholmen så är den nya tuppen utan vidare värd ett besök! Köket bjöd på grillkorv, köttbullar, sallader och batong och som efterrätt kaffe och rabarber- och blåbärspaj. Mums! Tack köket! Besiktarna var också på plats och många båtar besiktades. Talkodagen avslutades med välförtjänad bastu och dopp för de modigaste. En del hade kastat pälsen redan i april.

Talkot fortsatte nästa dag då dykaren kom och kollade kättingarna som håller yttre delen av

bryggan på plats. Tyngderna har sjunkit så djup in i leran att det var omöjligt för dykaren att nå dem. Både tyngderna och kättingarna ska bytas ut under nästa år. En del av arbetet görs säkerligen på vintertalkot och arbetet färdigställs under våren och sommarens lopp.

Vårbal och skeppardimension, lö 29 maj på Repholmen. Diplomen delades denna gång ut av **Rabbe**, vår hederskommodor. Nämnas kan att han och Tette kom direkt från **Svartbäcks Segelsällskaps** 90 års jubileum, där de representerat BNK. Följande vandringpris delades ut: **Ratten – Anders Hagman, Calle Lindhs minnesplakett – Kim Weckström, Stopet – Hannu Rimaila, Intressepokalen – Lars Snellman och Pia och Puttes servis – Elisabeth Kvikant- Hagman.** Efter de officiella ceremonierna inleddes festmåltiden och efter festmåltiden stod Partybandet Inferno för musiken. Efter att orkestern provat sig fram vilken musik publiken ville höra var dansgolvet smockfullt ända tills festen tog slut och Fredrika åkte iväg kl. 01.30. Trummisen bjöd också på ett trumsolo som få av oss hade sett och hört tidigare.

BNK-regatta och rövarstek, lö. 12 juni på Repholmen. Om detta kan läsa mera längre fram i tidningen.

Familjenavigering, lö 7 augusti på Repholmen. Även om detta kan du läsa mera detaljerat längre fram i tidningen.

Säsongsavlutning, lö 18 september på Repholmen. Efter århundradets varmaste sommar kändes det vemodigt att konstatera att säsongen lidit mot sitt slut. Oj oj va maten var god, det vattnas riktigt i munnen när jag tänker tillbaka på säsongsavslutningen. Stort tack köket! Våra trubadurer **Stefan och Wesley** stod för levande musik i tre repriser. Annars kom musiken från en dator. Stämningen var igen en

gång i topp. Under kvällens lopp röstade de närvarande om vilken medlem som denna gång skulle tilldelas **Kommodorens pokal**. Enligt pokalens stadgar tilldelas pokalen den medlem som under året visat gott kamratskap. **Peter Björkman**, vår nya disponent, fick de flesta rösterna.

händer ännu i år ...

Onsdag 27.10.kl. 19.00 på Grand. Vår besiktningsschef Bjasse ger nyttig information om hur du ska serva din diesel.

November – Sjökortsnavigering. Rabbe skickar frågorna såsom tidigare till de som visat intresse att deltaga. Om det finns nya intresserade bedes dessa ta kontakt med honom.

Lördag 11.12. kl. 18.00 Julfest, Hammars UF

Fredag 11.2.2011 kl. 19.00 Årsmöte, platsen är ännu öppen, eftersom Seurahovi renoveras. Kom med och påverka!

besiktarens spalt

HURRA! NU ÄR VI 60+!

Efter en otroligt solig och fin sommar kan vi kostatera att antalet besiktigade båtar nu är sextiotre till antalet. Sex båtar blev strukna från BNK:s register och så har vi elva nya båtar, så det är igen en uppgång i antal.

Överlag har båtarna både utrustning och teknik i bra skick så BNK:arna är ansvarsfulla och kompetenta skeppare vad beträffar säkerheten på sjön!

Jag hoppas att alla BNK:are har kommit ihåg att hala akterflaggan på kvällen och inte flaggat hela sommaren som en båt i Sakta farten (gudskelov inte vår flagga)! Vi skall tänka på att våra fäder har kämpat och stupat för att vi får ha vår egen flagga!

Nästa vår har vi sex båtar som skall grundbesiktigas. Kontakta en av våra besiktare i god tid före sjösättningen, så att det går att finna en gemensam tid som passar dej och besiktaren.

Nu tar vi en vinterpaus och fortsätter med båtar i nästa vår!

Motorbåts sektionen önskar er trevlig vinter.

Bjasse

skepparkurserna

Vinterhalvåret har kört igång med nya skepparkurser. Då över 40 anmälde sig till skärgårdsskepparkursen fick vi igen lov av BMI att köra två pararellkurser, måndag och tisdag, med **Jens och Jimmen** som lärare.

De ivrigaste från dessa kurser fortsätter sedan i januari med kustskepparkursen där **Jens** är lärare.

I november skall högsjöskepparkursen starta igen. Examen är i april. I denna kurs lär vi oss att identifiera de olika himla-kropparna och att bestämma vår position efter dem. I BNK har det varit tradition att bli högsjöskeppare. Kom med och se till att högsjöskepparna utgör 30 % av medlemsantalet. Det vore rekord i landet! I dags dato har vi 11 anmälda, mera ryms med. På grund av materialanskaffningen vill vi att ni anmäler ert intresse till BMI så fort som möjligt. Lärare är **Rabbe**.

programkommittéen behöver förstärkning

Programkommitténs främsta uppgifter är att ordna vårbalen och julfesten. Kommittén brukar också ordna en klubbkväll på våren och en på hösten. Uppgiften är givande och man kan ganska långt bestämma själv vad som skulle vara kiva att göra. Många gånger kommer det också förslag från medlemskåren som programkommittén förverkligar. Nu har tre personer meddelat att de vill ta en paus från jobbet i programkommittén. Lasse, ordförande i kommittén, hoppas att det skulle hittas minst tre nya idérika personer, som skulle komma med i det glada teamet. Var inte blyg utan tag kontakt med **Lasse tel: 046 8767116 eller lars.snellman@arctia.fi eller Kristian tel: 0400 841492 eller kristian.neuvonen@pp.inet.fi**. Din insats är mer än välkommen.

Styrelsen

Material att köpa av klubbens funktionärer

Priser 2010

fr.o.m. hösten

FLAGGOR

klubbvimpel	20	Carta Navigationis	13
liten flagga	25	fyrlista	6
stor flagga	28	radarns användning	25
hedersmedlemsflagga ca.50		sight reduction	43
		plottingkort	8

VIMPLAR o. MÄRKEN

medlemsmärken	10	Beställs av besiktarna	transportör	13
stjärnor	2		passare 7"	24
kokard	11		Nautical Almanac	50
blusmärke	10	<u>KURSMATERIAL</u>	vädret o. havet	10
kompetensvimpel	26	skärgårdsbok	CEVNI	25
skepparmössa	29	kustbok		
		högsjöbok		30

Beställs av Rabbe

Carta Marina

13 Beställs av Rabbe

Betalning av BNK-faktura

Om du i samband med denna Njuus fick en påminnelse på obetald medlemsavgift för 2010 vänligen betala den omedelbart för att inte äventyra ditt medlemskap. Om du däremot fick en faktura för din elförbrukning och/eller bastuavgift på Repholmen, erlägg också den så snabbt som möjligt.

För att underlätta vår skattmästares arbete, ange i meddelandefältet vad betalningen gäller. Om du betalar någon annans räkning, meddela då också i meddelandefältet vems räkning du betalar.

Priserna på festerna

Styrelsen har fått både positiv och negativ feedback om priserna på festerna. Priset på julfesten och vårbalen har redan i många års tid varit 25€. När jag har talat med arrangörerna bakom festerna så har de sagt att de verkligen får pussla för att få allting att gå ihop. Tanken är nämligen den att priset ska täcka alla kostnader. Det eventuella pluset som BNK får kommer på festerna från lotteriet, därför är det önskvärt att alla som deltar i festerna hämtar något med sig till lotteriet. Dess mera vinster det finns dess mera lotter kan vi sälja och på det sättet få in lite extra till BNK-kassan.

På julfesten har vi följande kostnader: hyra för lokalen, orkestern, ingredienserna till maten, engångstallrikar, -muggar -bestick och -borddukar samt eventuella dekorationer. På vårbalen är kostnaderna följande: transporten till Repholmen (oftast Fredrika), orkestern, i år catering (tidigare år ingredienserna till maten), engångstallrikar, -muggar, -bestick och borddukar samt eventuella dekorationer. Tidigare år har också matdrycken (en flaska öl eller vichy och lemonad för barnen) ingått i priset, men i år har programkommittén gjort beslutet att matdrycken inte ingår i priset.

Vår programkommitté består för tillfället av tre personer och de gör sitt bästa för att vi ska ha fina fester. Om du känner på dig att du gärna skulle vara med och jobba för att våra fester ska lyckas, kontakta då vem som helst i styrelsen eller tala direkt med programkommittén (Lasse, Elisabeth eller Kristian). Det finns alltid en uppgift för den som vill hjälpa till.

Jag hoppas detta lite belyste vilka kostnader som priset på vårbalen och julfesten ska täcka.

Marina

Några eko-gärningar på Repholmen

Jag kastade i vårens Njuus fram idén om att det skulle kunna finnas ett diskbord på Repholmen där båtlagen kunde diska sin disk för att undvika att släppa ut diskvattnet i viken, där vattnet mer eller mindre står stila. Diskbordet finns nu på Repholmen och nästa vår ska det få sin givna plats. Min önskan är redan nu nästan uppfylld!

För några år sedan installerades fiskdiskbordet på Repholmens västra sida. Bordet har varit i flitig användning och samtidigt har vi blivit av med måsarna som tidigare år invaderade bryggan eftersom de blivit vana vid att det rensades fisk vid bryggan och de då och då fick fiskrens.

I stället för engångsbestick användes riktiga bestick på säsongsavslutningen. Nästa dag diskades besticken och lades undan för användning nästa gång. Om du har överlops bestick (knivar, gafflar, skedar eller teskedar) hemma hos dig så tar BNK gärna emot din donation. Kontakta mig (040 861 2335) så kan vi komma överens vart du kan hämta besticken.

Askkoppar har redan i flere års tid funnits utplacerade lite varstans på Repholmen (på bryggan, vid bastun, på trappan till paviljongen, utanför lusthuset) och ombord på varje båt där askkopp behövs finns så klart båtens egen askkopp, för vi BNKare kastar inte fimpar i sjön eller i naturen.

Och sist men inte minst, eftersom BNK inte har någon sophantering på Repholmen, tar varje båtlag hand om sina egna sopor.

Marina

SÄLJES

säljes flaggstång
(93cm lång).

Krister Fagerström
0400 404 302

KÖPES

Köpes flaggstång till segelbåt
(helst längre än 120 cm)

Krister Fagerström
0400 404 302

DEN STORMIGA BNK-REGATTAN 2010

av Hanski

Den traditionella BNK-regattan seglades lördagen den 12.6. Väderprognosen föregående dag hade lovat 12-14 m/s sydvästliga vindar denna dag. En sådan vindstyrka orsakar redan vissa problem. ”Det får vara, vi seglar ändå, kanske med mycket revade segel men ändå”, tänkte jag och valde tävlingsrutten på östsidan om Emsalö för säkerhets skull.

Tidigt på morgonen fick jag höra att senaste prognos lovade ända upp till 20m/s vindar. Meteorologerna vill igen bara överdriva och skrämra folk, vi seglar ändå!

Startarrangemanget var lika som i fjol, dvs. man fick använda motorn med en hastighet på 4 knop ända till det första lateralremmarparet utanför Furuholmen. Men då vinden passade så bra in i Repisviken beslöt nästan alla båtar att starta med segel och utan hastighetsbegränsning.

Starten gick bra och tävlingen började. Vinden kändes lite byig, så vi på HuxFlux revade stören ett steg. När Orrbyfjärden öppnade sig framför oss insåg jag att väderprognosen höll sträck! Tvåans rev togs omedelbart i bruk. Sydvästvinden kom från styrbordssidan med en sådan styrka, att vi broachade ordentligt några gånger fast vi endast utnyttjade nästan minsta möjliga segelyta. Rorsmannen (Tom) klagade ofta att rodet inte räcker till. Det gör det inte när båten lutar riktigt ordentligt.

Tävlingen mellan Aletheija och HuxFlux var häftigt och jämlig, men HuxFlux rundade ändå först vändmärket. När vinden därefter kom mer direkt bakifrån, klarade sig Aletheija bättre pga sitt större genuasegel. Långa tider seglade vi

parallelt nära varandra. Där finns nog den stora risken, att om båten lägre i vind broachar, kan den lätt krocka med båten bredvid. Nå, tävling är tävling och vi råkade broacha samtidigt och ingenting allvarligt hände tack vare besättningen som faktiskt var på alerten hela tiden. Vi kunde nog konstatera att bottenmålnigen på Aletheija hade Kristian gjort bra! Som bevis kan var och en titta på foton på BNK:s hemsidor.

Efter Rönnskär (Kipparits holme) då Aletheija ledde med ca 20m bröt en orkan ut. Vi fick över oss hagel och störtregn. Vindstyrkan var ca 22 m/s. HuxFlux tog in vatten i sittbrunnen några gånger. Detta betyder en lutning på över 40 grader! Det var både kämpigt och jobbigt för oss alla.

Vår taktik med vändor fungerade en aning bättre än Altheijas så vi råkade komma först över mållinjen. Seglingstiden denna gång för oss var just under två timmar, i stället för förra årets 3,3 timmar. Medelhastigheten gick på ca.5,5 knop, topparna på närmare 8 knop. Sådant har man sällan upplevat!

Som tur var klarade sig alla deltagare utan större missöden, bara ett shackle på Mine-a:s storsegel brast. Detta förklarar delvis dess placering. Besättningen kunde använda endast genuan den största delen av färden.

Efter ankomsten i mål, var det ännu fem kvistiga frågor som skulle lösas. Denna gång handlade det om navigerings- och signalljus. Uppgiften var att berätta vad vissa ljus, som man ser i mörkret, betyder. Inte alls så enkelt... Varje fel svar betydde en minuts tillägg till båtlagets

sluttid.

Men man skall inte ta ut segern fast man var första båt över mållinjen! När sedan seglingstiderna hade korrigerats enligt LYS-systemet visade sig vinnaren i årets regatta vara Lasse Snellman med sin Mariana Finexpress 83. Grattis Lasse och hans duktiga besättning!

Regattans syfte är att erbjuda intresserade möjlighet att få insikt i hur det är att segla, tävlandet är bara en bisak men ger kanske lite mera krydda och spänning åt det hela. Med på HuxFlux fanns denna gång två gästare som aldrig tidigare hade seglat. De fick uppleva verkligt extremt hårt väder. Duktigt gjort, tyvärr var det bara ofta så mycket action i sittlådan att man inte hann berätta och förklara tillräckligt.

Efter regattan bjöds det på Rövarstek, denna gång uppdukat inomhus. Jag får ännu en gång tacka alla som hade jobbat i köket. För en billig peng fick vi igen njuta av en förstklassig middag med efterrätt. Närmare 50 personer bänkade sig i paviljongen och stämningen var i topp.

För att dagen skulle vara fullständig och frusna seglare tina, eldades regattabastu. Sällan har man hört så högljudt bastubadande, när alla ännu tog sina vändor och kryss i repris. Stämningen kunde inte ha varit bättre.

Hur många det varit i dambastun, i ”bisabastun” räknades att på bastulaven satt 17 badare på en gång, då räknades inte de som hade ståplats! Bara stormen under dagen kunde ”yla” ännu högre än bastubadarna.

BNK-regatta 2010:

Besättningarna

<u>Aletheija</u>	<u>Armida</u>	<u>HuxFlux</u>	<u>Mariana</u>	<u>Mine-a</u>
Kristian Neuvonen	Marina Sjöholm	Hannu Rimaila	Lasse Snellman	Patrik Kjällman
Anne Leppänen	Krister Fagerström	Tom Allen	Filip Snellman	Päivi Pietiäinen
Christian Rantakoski	Peter Björkman	Rocky Holm	Jim Eriksson	Anders Hagman
Mathias Grönqvist	Frank Grönqvist	Ulla Liljestrand		Johan Ek
		Rainer Liljestrand		

Resultat

<u>Båt</u>	<u>Typ</u>	<u>LYS</u>	<u>Reduc.</u>	<u>Korr.LYS</u>	<u>Tid i sek.</u>
Mariana	FE83	1,07	0,03	1,04	7271
HuxFlux	Linjett 32	1,12	0,03	1,09	7016
Armida	Ohlsson 29	1,06	0,04	1,02	7750
Aletheia	Baltic 33 (C&C33)	1,13	0,03	1,10	7229
Mine-a	Comet 910	1,10	0,03	1,07	8068

Här
blåser
det ännu
bara
lite...



Hanski
gratulerar
Marianas
skeppare
Lasse
Snellman



<u>Korr.tid</u>	<u>Skriftligt rätta svar</u>	<u>Straff tid</u>	<u>Total tid</u>	<u>Tidskillnad till vinn.</u>
7561,8	5	0	7561,8	0,0
7647,4	5	0	7647,4	85,6
7905,0	3	120	8025,0	463,2
7951,9	3	120	8071,9	510,1
8632,8	4	60	8692,8	1130,9

Familjenavigeringen

av *Lasse*

Familjenavigeringen var i år lördagen den 7 augusti. Liksom hela den här sommaren, var det också fint väder den här dagen. Många barn och vuxna i alla åldrar hade tagit sig till Reholmen. Fast det inte annonserats, ordnades skjuss från Kuggen åt dem som inte kunde komma med egen båt.

Programmet började med skattjakt. Skattkartor delades ut åt barnen som snabbt orienterade sig till holmens södra udde. Där tog det sen en stund innan skatten hittades under en hög med vass. Skatten som bestod av godis delades mellan alla skattsökarna.

Sen hölls det tävlingar i lag. Först gällde det att kasta kottar i ett ämbar. Avståndet justerades efter storleken på kastaren. Sedan blev det stafett med benen bundna fast i varann. Efteråt blev det prisutdelning.

Nu var alla hungriga och fick hamburgare som stekts på grillen. Tillbehören fick alla laga efter

eget smak och tycke. Och gott var det!

Efter det lade sjöräddningsfartyget Mac Elliot an vid bryggan. Borgå Sjöräddare hälsade alla välkomna ombord för en rundvandring. Därefter demonstrerade de hur man räddar en mänska från vattnet till fartyget och till en gummibåt.

Sjöräddarna hade också en hund med sig. Räddningshundens uppgift är att spåra försvunna människor. Två sjöräddare gick i land på grannholmen. Sen åkte andra sjöräddare och hunden ut med gummibåten. När hunden fick vittring visade den det för sin matte. När vittringen försvann blev hunden orolig. På det sättet visste man att de försvunna var i vindriktningen. Snart var de också hittade.

När Mac Elliot sen hade lämnat Reholmen fortsatte alla att njuta av sommarvädret. Det var en lyckad dag.



Bara glada
miner vid
skattlet-
ningen



Mac Elliot
besöker
Reholmen

Brev till BNK från Svante

Hej, är i Darwin, seglat 2200 NM här i Australien. Allt har gått bra. 24.7 seglar jag till Indonesien, Ambon, skall vara med i ett race (info på internet Darwin-Ambon race). 1.9 startar jag mot Syd- Afrika, Durban. Skall vara där ca 15.11, runt Afrika ca 800 NM i Januari och ca 1.2 startar jag mot St. Helena och därifrån till Azorerna. I maj mot England och sen hem.

Här i Darwin är det nu vinter med 35 grader plus och i marinan (innanför en sluss) där jag är är vattnet 35 grader. Det är torrperiod här så solen skiner varje dag. På sommaren dec- mars seglas det inte så mycket här för då regnar det med mycket hårda vindar. Jag seglade från Torres Straight till Darwin utan ankring och vinden var spec. på natten hård. Vågorna är toppiga utan dyningar så de kan vara lite besvärliga.

I allmänhet ankrar man på natten längs östkusten där vattnen är mycket grunda och sjökorten stämmer bara i "general using zone" som är deras farleder, men det kan finnas grynnor mitt i farleden och de är vanligtvis omärkta. Remmarna kan ibland vara upp på land och vanligtvis är bara den ena sidan utmärkt. När sjökorten ej stämmer utanför "general using zone" måste man vara mycket försiktig vid ankring som vanligtvis är en halv till 1 NM från land. Men jag har ej haft några större problem, det är ju bara att ta fram sextanten så vet man var man befinner sig!

Ha det så bra!

Svante





Säsongsavslutning 2010



Ikke siden Aalesund brant....

av Rabbe

Så säger norrmännen. När de menar att inte på mycket länge. Inte i mannaminne, säger vi. För norrmännen är det lite på 106 år, mannaminnet alltså.

På kvällen den 22 januari 1904 bröt en häftig brand ut i staden Ålesund i mellersta Norge. Den rasade hela natten och följande dag var så gott som hela staden nedbränd. Trähus var ju modellen på den tiden. Dessutom ligger Ålesund på en lång landtunga som sticker rakt ut i Nordatlanten. Dit kommer man inte så där bara. Allra minst för 106 år sedan. Om någon undrar var staden ligger så kan jag berätta att en "bit" norrut från Bergen och "lite" söder om Trondheim.

Man beslöt att bygga upp staden på nytt. Den hade en stor betydelse på grund av sitt läge för befolkningen där och dess näring, dvs fiske. Och nu trädde de stora aktörerna in i bilden. Med kejsar Wilhelm II i spetsen. Han var djupt upprörd över det som skett. Han hade tillbringat alla sina somrar på sin lyxjakt i de norska fjordarna och han tog på sig att stå i spetsen för att bygga upp staden. Han stötte till med pengarna, hälften av staden byggdes på tyska pengar, och så sände han över arkitekter för att leda bygget. Och när vi talar om början av 1900-talet och tyska arkitekter så leder detta till Jugend.

Ålesund är en av de främsta exemplen på en stad byggd så gott som helt i Jugendstil.

För att den inte skulle kunna brinna på nytt var byggnadsmaterialet förstas sten. Och den förhärskande stilen i Europa var ju Jugend. Så blev det. Ännu idag, då förstås mycket nybygge har skett, behärskar Jugend hela stadskärnan där den ligger på några öar med vatten på alla sidor och byggnaderna stupande direkt ned i havet. De är vackra byggnader, det är nästan den sista dominerande byggnadsstilen i Europa, före man började bygga raka tråkiga väggar och fyrkantiga fönster.

Vi hade besökt Ålesund en gång tidigare, men det var som ett mannaminne hade förlupit. Eller sisådär 25 år. Nu beslöt vi i sommar att på vår bilresa i Sverige-Norge ha Ålesund som mål. Och varför detta just nu? Jo, tacka Matias och Michael. Vem? Jo, de där från "Mat så in i Norden", matprogrammet som FST5 sände i många avsnitt från olika delar av Norden och där kocken Michael Björklund och "kocken" Matias Jungar skapade olika delikatesser tillsammans med ortsbefolkningen. I Ålesund fiskade de krabbor och gjorde "klippfisk", dvs. (ordentligt) saltad och (inomhus)torkad torsk, i en tävling med stadens bästa kock. Må nämnas att Michael vann tävlingen! Och då bestämde vi oss att i sommar blir det Ålesund och klippfisk.

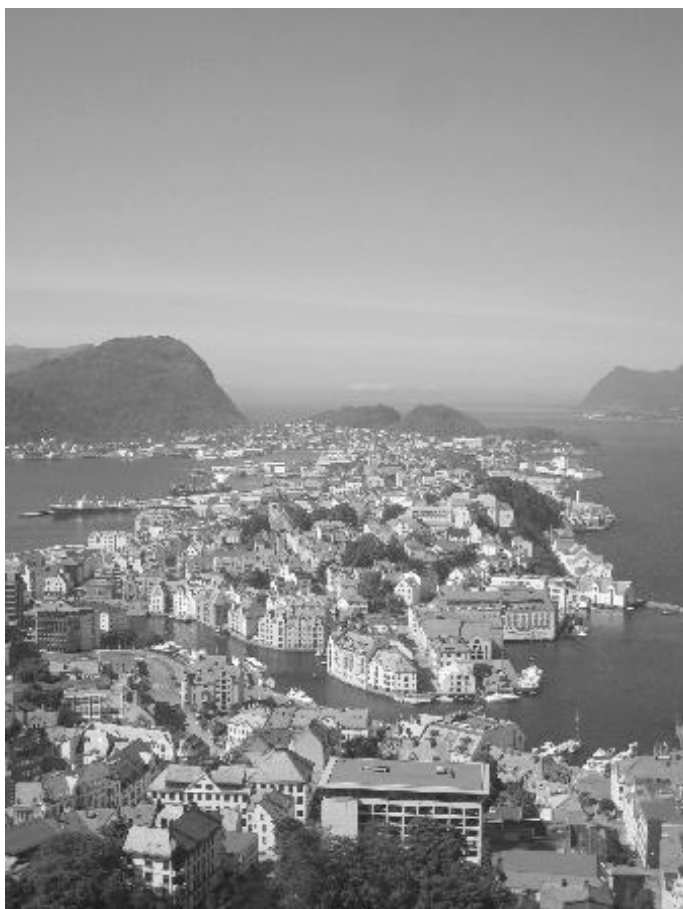
Och det blev det. Klippfisken åt jag i form av en klippfiskhamburgare! Kan rekommenderas. I Norge skall man

nämligen ta det lugnt med utsvävningarna på krogarna. Det är inte frågan att priserna är så värst dyra, det bara kostar en förmögenhet att lösa in valutan! Under resten av vår resa i Norge bestod lunchen av pölser, vanligtvis två, förutom vid ett färjefäste där kiosken bara hade en kvar.

Resan upp dit är lång, från Sälen i Sverige tog det 8 timmar längs med Gudbrandsdalen. Och tillbaka kom vi genom att köra rakt söderut över bergen och fjordarna, genom tunnlar och med färjor. Vi tillbringade allt som allt 130 km i tunnlar,

över 2 timmar! Den längsta var 25 km. Och alla fungerade. Jag förstår inte våra finska problem med tunnlar på Åbovägen. Hur skulle det vara att fråga lite norsk expertis? I en tunnel höll de på att bygga en jättestor rondell för att leda en del av trafiken över en bro under konstruktion över Oddafjorden! Vägen ner till Oslo var över 800 km lång och vi tog tre dagar på oss att göra den.

Vackert var det, ja så vackert hade vi ikke sett siden Ålesund brant.



Våra sponsorer i detta nummer

Taxi 30

Thomas Vihmo
0400-718 925

RAKENNUSTERÄKSIÄ

- harjaterästä
- putkia
- profiiliputkia
- betoniverkkoa
- palkkeja
- levyjä

Huolehdimme myös kuljetuksesta.

ME-TERÄS KY

Ratakatu, Porvoo, puh. (019) 580 910

UUTTA!

Hilsen fra Norge!

Saga

E3-Marie esittelen norjalainen laiturissa Saga rytt Saaremaa! Kärkälätoimitus maastokäyttö ja korotetut rjo-ominaisuudet. Tule tutustumaan Saga-veneisiin!

Vaivatonta veneilyä.

E3-Marin

20

E3-Marie Ruskalyis, 07740 KÄNNÄKYLÄ, Pori, 0400 903 236 / Mike Heikkonen
E3-Marie Kippari/ohj. Herttoniemi, 00810 HELSINKI, 0400 44 88 85 / Rainer Lindell

pts
ptsoy.fi

Backgränd 6
07110 HINDHÅR
N. Eriksson 040 702 4255
J. Rönn 0400 491 244
D. Rönn 040 521 4578
www.ptsoy.fi

PORVOON
TEOLLISUUS-
SÄHKÖ Oy

El och automation
för fastigheter

Planering och
installation

S1 gruppens
elentreprenör

Installationer i
skärgården
samt båtar

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten
”Från första skoptaget till sista penseldraget”

Adress

Brattnäsvägen 36
06200 Borgå

E-mail

Telefon

0400 48 66 80
www.byggostergard.fi

olle@byggostergard.org

Fax

019-543179



TomAllen
jordvärme



Asentajantie 12, Puh. 521 6200
www.porvoonlukkohuolto.fi

Du BNK-företagare !!!

Om du BNK-företagare vill ha ditt företags annons i Njuusen, som utkommer 2 gånger per år, en gång på våren och en gång på hösten, så kontakta gärna någon av oss i styrelsen. Det är inte alltid som vi kommer på att fråga våra ”egna företagare” om ni vill ha era annonser i Njuusen. Nytt sedan i vår är det att de som lägger in sin annons i Njuusen också får den på BNK:s hemsida www.bnk.fi under tryckknappen **”våra sponsorer”**. Länken till ditt företag finns på hemsidan ända tills följande Njuus kommer ut och om du vill ha ditt företags annons i följande Njuus så fortsätter länken till ditt företag att finnas på hemsidan. Fundera på saken, via Njuusen och BNK:s hemsida når din annons våra 480 medlemmar och många andra som besöker sidan.



www.aktia.fi

Ett allt mångsidigare Aktia - till din tjänst

banktjänster • försäkringar • fastighetsförmedling

Välkommen till Aktia!

Aktia Bank Abp
Borgå
Mannerheimgatan 9-11
06100 Borgå
tfn 010 247 5700

Aktia

Yhteistyökumppanit: Kassa- ja maksujärjestelmä: Kassa- ja maksujärjestelmä: Kassa- ja maksujärjestelmä: Kassa- ja maksujärjestelmä



Allt för byggande och renovering

Kaikkea rakentamiseen ja remontointiin!

Järnhandel med betjäning
Palveleva Rautakauppa



Simolinvägen 3, Borgå
Simolinintie 3, Porvoo
0423 65131, vardagar 7-18, lö/la 8-14
www.simolin.fi, myynti@simolin.fi



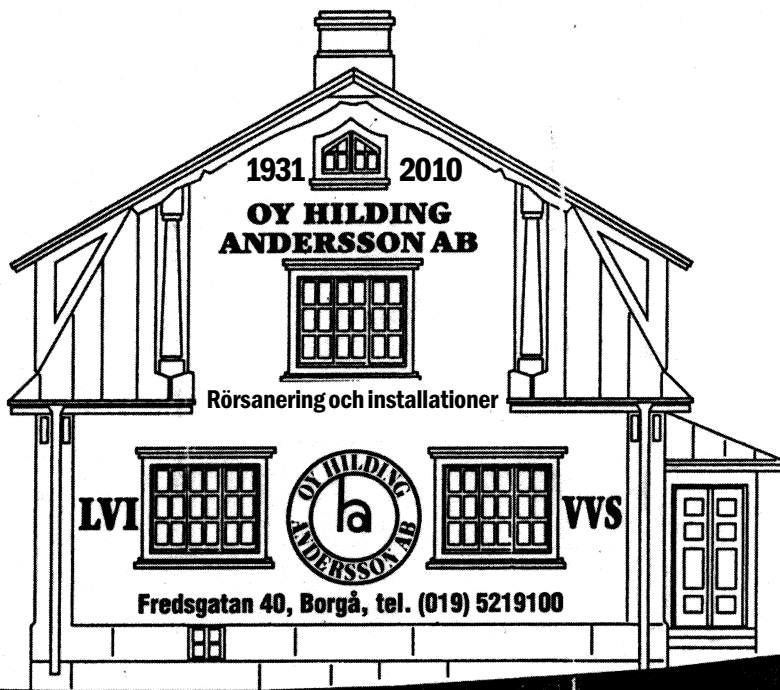
AlCanta
STUDIO

Rudus

Fabriksbetong Östra Nyland
tel. 020 447 7690

Stenmaterial Östra Nyland
tel. 020 447 7020

www.rudus.fi



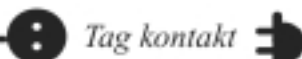
**Under samma tak värme, vatten,
ventilation och el.**



OY LVIS- **K.A. STENDAHL** -VUSEL AB
BORGÅ ELEKTRISKA AFFÄR

 **(019) 529 6000**

Industrivägen 24, Borgå



SR • RAUTA

RAKENTAJAN RAUTAKAUPPA

PORVOO BORGÅ
PUUSEPÄNKÄÄRRE 2
SNICKARSVÄNGEN 2
019 5766711

PORNAINEN BORGNÄS
MAKASIINIKUJA 1
MAKASINGRÄND 1
020 7569258

SIPOO SIBBO
ISO KYLÄTIE 2
STORA BYAVÄGEN 2
020 7569255

TUUSULA TUSBY
MOUKARINKUJA 6
020 7569250

Vill ni resa ?

Med BNK alltså?

Det var ju en tid sedan sist...

Vi gjorde några trevliga resor till båtmässan i Stockholm på 90-talet. Vi åkte till Jakobstad på exkursion. Vi tom, försökte få till stånd en resa till London (som torkade ut tga. för litet intresse).

Ska vi försöka igen?

Rabbe (i egenskap av rutinerad BNK-reseledare samt BBL-reseledare) är färdig att sy ihop nya äventyr.

Förslag:

- Allt för sjön (båtmässan) i Stockholm
- Les Miserables, jättebra musical i Åbo
- Londons pubbar igen
- Mont St.Michel i Frankrike3333
- Kom med egna...

Tänkte vi kunde sondera intresset, genom att få era åsikter per
email (bäst)
per telefon
per enkät på julfesten

kontaktperson: Rabbe

Den 29 maj utdimitterades följande nya skeppare:

Skärgårdsskeppare:

Pia Andergård
Margita Fredrikson
Mats Kajander
Tony Lökfors
Mika Penttilä
Kim Weckström

Oscar Backas
Annette Holmberg
Monia Lindholm
Maria Niska
Sandra Snellman
Martin Wickholm

Anna Wahren-Cederberg
Jerker Illman
Iiro Linko
Åke Nordström
Jan-Anders Söderholm

Kustskeppare:

Pia Andergård
Johnny Lehtinen
Kim Weckström

Margita Fredrikson
Monia Lindholm

Mats Kajander
Camilla Ottosson

Övriga nya medlemmar i BNK (t.o.m. 1.10.2010):

SS Johan Ek
SS Ivar Nordlund

SS Rafael Forsman
SS Dan Nordström

KS Nils-Göran Lindholm
KS Bengt Westerberg

Förtjänsttecken och vandringspris på vårbalen:

Intressepokalen
Puttes och Pias servis
Stopet VI
Ratten
Carl Lindhs minnesplakett

Lars Snellman
Elisabeth Kvikant-Hagman
Hannu Rimaila
Anders Hagman
Kim Weckström