

Beeenkåå njuus no 23/10

Marina återvald

Årsmötet hölls fredagen den 26 februari på Seurahovi. **Marina Sjöholm** återvaldes enhälligt till kommodor. Vicekommodoren **Robert Wiksten** hade meddelat att han ville avgå och till ny vicekommodor valdes **Tomas Blomgren** som suttit ett år i styrelsen som sekreterare. Till hans vakanta plats valdes **Minna Björkman**. **Mathias Grönqvist** och **Kristian Neuvonen** återvaldes.

Rabbe kallades till hederskommodor

Som sista punkt på årsmötet framförde kommodor Marina Sjöholm att mångårige kommodor emeritus **Rabbe Lutz** skulle kallas till klubbens hederskommodor. Denna titel har varit vakant sedan **Calle Lindhs** bortgång. Årsmötet omfattade styrelsens förslag enhälligt. ”Jag hade väl nog väntat att bli kallad till hedersmedlem så småningom, men detta kom nog som en veritabel överraskning”, sade den tydligt rörda hederskommodoren.

Jimmen åter finsk mästare i navigation.

Jim Eriksson förnyade sitt finska mästerskap i sjökortsnavigering lördagen den 13 mars i Ekenäs. Tvåa var **Kjell Svnns** från Malax och trea **Anssi Kukko** från Tammerfors. BNK har nu inalles 6 mästerskap och knappar in på Tampereen Navigaatiokerho som har 9 st. Nästa år går tävlingarna troligtvis av stapeln i Borgå, då Borgåföreningarna övertar tävlingsledarskapet med Rabbe i spetsen.

Beeenkåå njuus

Informationsblad för
Borgå Navigationsklubb rf.

ansvarig utg. och red.: styrelsen

No 23 / 10 den 9 april 2010

Njuus no 24 utkommer omkring
den 7 oktober 2010. Redaktionen
är tacksam för allehanda mate-
rial inklusive fotografier. Deadline
för materialet är 24.9.2010.

Fatta pennan !

Kontaktpersoner

Marina	040 8612335
Tomas	0400 713656
Minna	040 5509825
Mathias	040 7409705
Kristian	0400 841492
Hanski	040 5323266
Jörgen	0400 997994
Peter	040 7734213
Lasse	046 8767116
Olle	0400 486680
Rabbe	0400 840736
Bjasse	0400 539627
Jens	0400 491244
Jimmen	040 7789989

Bästa läsare,

En lång, snörik och kall vinter ligger bakom oss. För att använda poeten Shelleys ord: kan det vara långt kvar till våren? Enligt lagen om alltings medelmåttiga jävlighet så borde vi få en vacker och fin sommar. Det betyder mera båtar ute till havs, det betyder också mera incidenter med tråkiga följder. Vi får hoppas att vi inte får en lika "händelserik" sommar som den förra.

I njuusen har vi nu fått in en massa artiklar skrivna av andra än chefredaktören, det är bra. Jag nöjer mig så gärna att endast klistra ihop den. En sak fattas dock ännu. Vi har ännu inte fått till stånd en debatterande spalt. Där ni kan komma in med era åsikter och förslag. Ni vet allt det där som ventileras kl 24 i nattbastun! Och också före och ibland efter.

Liksom Marina vill att klubben skall vara ett resultat av medlemmarnas önskningsar och strävanden, skall njuusen vara det språkrör där alla möjliga ideer kastas fram och diskuteras i medlemskåren. Så fatta pennan...

Rabbe
chefredaktör

Kommodoren har ordet

Nu har jag lite på ett år bakom mig som BNK:s kommodor. Året har i det stora hela gått bra, trots några små misstag här och där. Jag är mycket tacksam för all den hjälp och det stöd, som jag har fått av medlemskåren.

Jag vill önska våra nya funktionärer välkomna och samtidigt önska dem framgång i sitt arbete för BNK. De nya är: Tomas Blomgren, Minna Björkman, Bjarne Creutziger, Joakim Eriksson och Peter Björkman. Tomas Blomgren är vår nya vicekommodor och han fortsätter också som klubbens sekreterare. Vår skattmästare Minna Björkman valdes på årsmötet till ny styrelseledamot istället för Tomas. Det blev röstning mellan Minna och Joakim Eriksson. Joakim igen värvades några dagar efter årsmötet till projektet med att ta i bruk ett nytt medlemsregister. Bjarne Creutziger tar över ordförandeskapet för motorbåtsektionen och Peter Björkman är vår nya disponent.

Jag tackar också våra tidigare funktionärer Robert Wiksten, vicekommodor och disponent samt Robert Sjöström, ordförande för motorbåtsektionen, för ert fina arbete för BNK.

På årsmötet hade jag den stora äran att få framföra styrelsens förslag att kalla Rabbe Lutz till hederskommodor. En klubb som BNK ska ha en hederskommodor, det är bara så.

Vi har en fin klubb och stämningen i klubben är bra. Under mitt första år som kommodor har jag enbart stött på positiv feedback utifrån och det är med vördnad som jag tagit emot denna feedback.

Jag har också under året kunnat följa med hur bra och självständigt våra kommittéer arbetar. Det som ska göras blir gjort och saker görs inte bara enligt gamla rutiner utan det dyker också upp nya tankar och förslag. De nya tankarna och förslagen är viktiga och välkomna, det betyder att det finns en stark vilja att jobba för klubben. Utan dessa nya tankar och idéer skulle vår verksamhet vara i fara att dö ut.

Och till sist en liten påminnelse inför kommande båtsäsong. Bästa skeppare kom ihåg att sjörövarflaggan inte är något rolig leksak. Sjøröveri är något som fortfarande förekommer på många ställen i världen. Jag citerar Rabbe: ”genom att föra sjörövarflagga aviserar man att sjöröveri inte är något allvarligt och att man inte bryr sig om dem som blir utsatta för det. I samband med BNK:s flagga eller klubbvimpel är det direkt förbjudet att föra sjörövarflagg”.

Ta väl vara på er själva och era närmaste!

Jag avslutar med att önska oss alla en trygg och solig båtsäsong.

Marina

NYHETER

Finlands Navigationsförbund fick ny ordförande.

På förbundsmötet i Tavastehus hände den 21 mars det som många väntat på en längre tid, ordförande **Franz Bachér** avgick efter 18 år i styrelsen. Franz hade tidigare verkat som kommodor för Navigationssällskapet i Finland och fortsatte att styra förbundet i 16 år. Med den avgående ordförandens rätt föreslog han till ny ordförande **Bo Nyholm**, representerande Porvoon Kipparit. Bo har suttit i styrelsen sedan år 1999, de senaste åren som skattmästare. Från mötets sida framfördes en annan kandidat, Hämeenlinnan Navigaatiokerhos mångåriga kommodor **Heikki Rantanen**. Kandidaterna presenterade sig och Rabbe Lutz tog på sig uppgiften att tentera dessa med tre "samarbetsfrågor": hur tänker kandidaterna sköta kontakterna till 1) fältet, 2) de övriga båtorganisationerna, och 3) till broderorganisationerna i våra grannländer? Båda kunde med lätthet besvara frågorna och svaren var rätt så entydiga. Omröstningen blev mycket jämn och Bo Nyholm segrade med 450 röster av nästan 10.000 avgivna röster. 4 + 1 styrelsemedlemmar skulle också väljas och dessa blev efter omröstning: **Teppo Meriluoto** (Vasa), **Erja Lähteenoja** (Salo), **Erkki Villberg** (Lahtis, ny), **Simo Valli** (Björneborg) och **Tauno Lundström** (Tammerfors, 1 års mandat). Nästa års förbundsmöte beslöts att hållas i Borgå med jubilerande Porvoon Kipparit som värdar.

Årsmötet inleddes på lördagen med lärarseminarie med många intressanta saker på agendan. Kvällen började med ett besök på Tykkimuseo som följdes av en traditionell tavastländsk supé på Tavastehus slott. BNK representerades av Rabbe och Tette Lutz.

Förbundets skolningsprogram auditeras igen.

FNF:s skolningsprogram, den s.k. kvalitetshandboken, är uppe för ny auditering av Trafikverket. På grund av omorganiseringen av f.d. Sjöfartsverket uppsköts denna auditering med ett år. Även alla övriga båtorganisationer med skolning på sitt program står inför en ny genomgång av hela sitt program. Man hoppas denna gång att programmen bättre än tidigare skall motsvara varandra i fordringar och examensförfarande.

Jim Eriksson igen finsk mästare i sjökortsnavigation.

Så hände det igen! Sedan 1996 har det finska mästerskapet i sjökortsnavigation inte lyckats gå till Borgå, men förra året i Tavastehus lyckades **Jimmen** föra hem segern med klar marginal. Nu var det Ekenäs´ tur att stå för arrangemangen och Jimmen var självskrivnen deltagare i finalen som fjolårs mästare. Denna gång blev segern inte så överlägsen. Till finalen uttages de 20 bästa i höstens kvältävling som i många klubbar, så också i BNK, utförs som en tävling om klubbmästerskapet. Förra hösten deltog 4 BNK:are och Jimmen avgick med segern tredje året i följd. Det var sjätte gången sedan 1987 då tävlingen startade som BNK kunde stoltsera med att ha en finsk mästare. **Calle Lindh** vann 1989 och **Björn, "Nalle", Liljeberg** tog hem trofén åren 1992, 1995 och 1996! Och Jimmen nu alltså 2009 och 2010.

Tammerforsföreningarna har sedan 6 år tillbaka uppgjort tävlingarna under ledning av **Leif Lindblad**. Nu gick uppdraget vidare till Borgåföreningarna som under ledning av Rabbe Lutz skall övertaga arrangemangen. Rabbe försöker som bäst samla en arbetsgrupp bestående av representanter för de olika förbunden, Navigationsförbundet, Båtförbundet, Seglarförbundet och Sjöräddningen.



Rabbe tackar årsmötet för hedersbetygelsen

Fårholmen och Stuvuholmen

Ni kommer väl ihåg att vi BNKare kan besöka Sibbo Navigationssällskaps stödjepunkt, Fårholmen, i Sibbo skärgård och Ekenäs Segelsällskaps stödjepunkt, Stuvuholmen, utanför Ekenäs. Fagi och jag har besökt båda ställena och alltid blivit välmottagna. Fårholmen ligger utanför Kalkbruksfjärden och är ett lämpligt veckoslutsutfärdsmål. Se kartan nedan. Stuvuholmen igen ligger ca 6 sjömil utanför Ekenäs längs farleden in till staden. Det står Stuvuholmen ESS på berget. Kolla farleden in mot Ekenäs, Stuvuholmen ligger precis vid farleden på högra sidan. De välkomnar alla båtar som för klubbflagga. Stuvuholmen är ett passligt ställe att stanna på om man inte vill fara in till Ekenäs. Passa på och besök dessa platser i sommar, det är alltid trevligt att träffa skepparvänner från andra klubbar.

På samma sätt som vi BNKare kan besöka Fårholmen och Stuvuholmen, kan Snavsarna och ENKarna besöka Repholmen. Vi har under tidigare somrar haft några besök från dessa klubbar.

Kanske vi ser några Sibbo- eller Ekenäsbor på vår familjenavigering den 7.8.



har hänt sedan sist....

onsdag 21.10. Klubbafton – En busslast BNK:are bekantade sig med isbrytarna i Helsingfors. Mera ingående om utfärden längre fram i tidningen.

lördag 12.12. Julfest på Hammars lokal. Ca. 80 BNK:are, både yngre och äldre och några där-emellan deltog. Repholmsbandet stod för musiken. Julgubben hade också i år skickat sina yngre medhjälpare för att dela ut julklapparna. På programmet fanns också lotteri och Marina höll ett kort tal. Följande pokaler delades ut: Jannes rosett - Anders Hagman (någonting lär ska ha hänt i samband med sjösättningen), Glädjefyren - Patrik Bergman och Ankaret - Roland Holm. Här är det på sin plats med en kort reklamsnutt: Roland Holm kommer på vårens klubbkväll onsd. 14.4. att berätta om olika hamnar. Ta tillfället i akt och kom till Grand kl. 19.

Årsmöte fredagen den 26.2. på Seurahovi. Detta var det första årsmötet i enlighet med de nya stadgarna. En av förändringarna var att vi nu endast valde en suppleant för våra revisorer. Tidigare har vi valt två. En annan ändring är att godkännande av budgeten och fastställande av medlemsavgiften behandlades som en och punkt. Tidigare har ordförande föreslagit att punkterna 9 och 10 behandlas tillsammans. En tredje ändring är att vi nu i våra stadgar i § 11 (Vid klubbens årsmöte behandlas följande ärenden) har tillagt val av ordförande för motorbåtssektionen och val av ordförande för valberedningskommittén. Detta betyder att vi i möteskallelsen kan skriva ”behandlas stadgeenliga ärenden”. Tidigare har vi i kallelsen varit tvungna att nämna val av ordförande för motorbåtssektionen och val av ordförande för valberedningskommittén. Dessa förändringar är små men underlättar årsmötets gång.

Mötet valde Marina Sjöholm till kommodor. Robert Wiksten hade meddelat att han vill avgå som vicekommodor och mötet valde Tomas Blomgren till vicekommodor. I och med att Tomas Blomgren valdes till vicekommodor, avgick han också ett år i förtid som styrelseledamot. Valberedningskommittén föreslog Joakim Eriksson till ny ledamot. Han understöddes. Årsmötet igen föreslog Minna Björkman, även hon understöddes. Efter detta röstade mötet mellan Joakim och Minna. Minna Björkman valdes till styrelseledamot för ett år. Av styrelseledamöterna var Mathias Grönqvist och Kristian Neuvonen i turen att avgå. Både hade meddelat sitt samtycke till återval. Valkommittén föreslog återval. Förslaget godkändes och eftersom det inte fanns några andra förslag, återvaldes Mathias Grönqvist och Kristian Neuvonen för två år. Valberedningskommittén föreslog Kjell Adolfsson och Ulla-Lena Ehrstedt till revisorer samt Roland Holm till deras suppleanter. Dessa understöddes och godkändes. Robert Sjöström hade meddelat att vill avgå som ordförande för motorbåtssektionen. Valberedningskommittén föreslog Bjarne Creutziger till ny ordförande. Förslaget understöddes och godkändes. Stig-Olof Östergård återvaldes till ordförande för valberedningskommittén.

Styrelsen hade på sitt möte i januari gjort beslutet att kalla Rabbe Lutz till klubbens hederskommodor. Förslaget omfattades enhälligt av årsmötet.

Efter årsmötet avnjöts en supé. Denna gång hade styrelsen inbjudit de personer som år efter år jobbat med arrangemangen och det praktiska utförandet av julfesten och vårbalen.

lördag 6.3. Nödraketsskjutövning i Esbo, Finnä. Sjöräddarna från huvudstadsregionen och Borgå stod för de praktiska arrangemangen. Sex BNK:are deltog i den nödvändiga övningen.

lördag 13.3. kl. 10.00 Vårvinterjippo + talko på Reholmen. 12m3 färdigt klabbad bastu-ved, unisex utedasset (byggsats) + det komposterande kärlet transporterades med snöskoter och fyrhjuling från Vessölandet till Reholmen. Att arbetet löpte så bra på själva talkodagen har vi nog Olle att tacka för. Han hade under veckan gjort mycket förberedande arbete, bl.a. skött om att veden klabbades färdigt på land före transporten ut till Repis. Disponenten hade bett jippodeltagarna ta snöspadar med sig för att göra plats för veden. Spadarna var nog så nödvändiga eftersom det var över ½m snö överallt på Reholmen. Efter välutfört arbete blev vi bjudna på grillkorv och semlor och muffins och kaffe som efterrätt. 22 glada BNKare i olika åldrar njöt av vårsolen på Repis.

händer ännu i år ...

Se verksamhetsprogrammet på sid 17.

besiktarens spalt

Ett STORT tack till ”pensionerade” besiktarna Robert Sjöström och Ola Salin för en lång besiktningskarriär.

Hoppas att våren kommer i år också trots att snödrivorna ännu är meterhöga.

Har bara ryktesvägen hört vad vi skall vara extra uppmärksamma på i årets besiktning:

-Registreringsnumret skall vara tillräckligt synligt på båtsidan.

-Badstegen skall gå att fälla ner även om man ligger i vattnet, för man kan ju vara ensam ombord.

Besiktningstiderna har lite justerats så kolla i kalender.

8.6 är det besiktning vid Tirmo brygga och om du har båten vid färdvägen till Tirmo, ring un-

dertecknad tel. 0400539627. Jag kör till Tirmo via Vålox och tillbaka till Borgå via Ebbo.

Skall båten grundbesiktas, kontakta en besiktare och kom överens om en tid som passar.

Under maj och juni ungefär till midsommar är undertecknad nästan alla veckoslut på Repis.

Besiktningssattiraljerna har jag med, så det går bra att besikta din båt då också, men ring mej före du kommer och kolla att jag är där.

Kom ihåg att akterflaggan är likvärdig med Finlands flagga och skall vara HEL och REN!

Vi ser fram emot en trygg och säker båtsäsong.

Bjasse

kommande kurser

I skrivande stund är kursläget nästa termin mycket osäkert. Stadens planer på att minska på timresurserna i stadens alla skolningsanstalter kan komma att inverka mycket negativt på BMI:s möjligheter att erbjuda kurser. I första hand försöker vi säkra våra grundkurser: i fall av ett tillräckligt stort deltagande önskar vi kunna fortsätta med att ha två pararella skärgårdsskepparkurser på hösten och en kustskepparkurs på våren. Högsjöskepparkursen står inkommande höst i tur med start i november. Huruvida denna kurs kan starta beror mycket på hur stort deltagarantalet är. Övriga specialkurser kan lätt få stryka med ifall sparivern verkligen drabbar MI.

Vi kommer att aktivt följa med hur resurserna fördelas och till sommaren torde vi bättre veta vilka kurser som kommer att stå på programmet.

Som lärare på grundkurserna kommer att fungera Jens Rönn, Jim Eriksson och Rabbe Lutz.

Rabbe

klara

I vårens Njuus (2009) kunde vi läsa om att arbetet med att rusta upp klubbens segelbåt Klara, som donerades av Jan-Erik Wiik, hade startat. Arbetet fortskred enligt planerna och båten kunde sjösättas i tid för att finnas på Repholmen på vårbalen. Den var nätt som en karamell då den förtöjdes vid bryggan. Arbetet gjordes i Emsalö Båtupplags varma hall under Anders ledning. De som deltog i projektet kunde berättat att de hade lärt sig mycket sådant, som de kommer att ha nytta av när de tar hand om sina egna båtar. På bnk.fi kunde vi följa med hur arbetet fortskred. På styrelsemötet nu i mars berättade Mathias att det tydligen finns en klubb för dessa Jouet Tiburon segelbåtar i Frankrike. Han hade märkt att en fransman via vår hemsida bongat vår Klara! Det verkar som om Jouet Tiburon segelbåtarna skulle ha någon form av kultstatus i Frankrike. Kunde någon BNKare som kan franska forska i saken? Kontakta Mathias så får du veta mera.

Klara kommer igen denna sommar att finnas förtöjd vid Repholmens brygga. Alla medlemmar får använda båten. Om du behöver hjälp är det bara att ta någon seglingskunnig i armen och be om hjälp. Klara är en typisk dagseglare för varma sommarkvarnar och lätt vind. Det är roligt att åka ut med den en solig dag och njuta av när vinden sakta för båten framåt. Jag hoppas det ska bli många trevliga stunder för många BNKare med Klara i sommar. Sittbrunnen är så pass rymlig att tre-fyra fullvuxna gott och väl kan åka ut tillsammans. Var inte blyg att låna båten! I kajutan kommer det att finnas en loggbok och jag önskar att du fyller i loggboken när du använt båten. Detta bara så att vi har någon statistik på hur mycket båten används.

Ifjol deltog Klara under Jörgens befäl i BNK-regattan. Vinden var dock lite väl stark för Klara, så båten bogserades tillbaka till Repholmen. Kanske det går bättre för Klara i år!

Marina

programkommittéen behöver förstärkning

Programkommitténs främsta uppgifter är att ordna vårbalen och julfesten. Kommittén brukar också ordna en klubbkväll på våren och en på hösten. Uppgiften är givande och man kan ganska långt bestämma själv vad som skulle vara kiva att göra. Många gånger kommer det också förslag från medlemskåren som programkommittén förverkligar. Nu har tre personer meddelat att de vill ta en paus från jobbet i programkommittén. Lasse, ordförande i kommittén, hoppas att det skulle hittas minst tre nya idérika personer, som skulle komma med i det glada teamet. Var inte blyg utan tag kontakt med Lasse tel: 046 8767116 eller lars.snellman@arctia.fi eller Kristian tel: 0400 841492 eller kristian.neuvonen@pp.inet.fi. Din insats är mer än välkommen.

Styrelsen

ÄR NI INTRESSERADE AV BNK:KLÄDER ?

Vi förmedlar igen BNK: kläder. Jag har gjort offertförfrågan på de kläder som vi vanligen har anskaffat. Dvs.FRUIT of de LOOM T- skjortor , collegetröjor och byxor och fleesejackor. Priset på kläderna beror på antalet köpta kläder så om vi får ett större antal klädet tryckta eller broderade blir priset per styck billigare.

Jag har ännu inte fått priserna. Följ med på BNK:s hemsidor jag sätter in preliminära priserna genast jag får dem, eller ring till mig.

Ni kan se på urvalet på nätet. Google/mn-textil. Jag gör beställningen 30.4. 2010. Då får vi varorna innan sommaren.

Birgitta Creutziger

0400-583822

bcreutziger@hotmail.com

REPISNYCKLAR

Nyckeln till paviljongen + bastun kan inlösas för en pantavgift på 10€ av Peter Björkman 0407734213. Pantavgiften betalas tillbaka då du returnerar nyckeln. Paviljongen och bastun är olåsta från säsongsöppningen till säsongsavslutningen. Om du INTE besöker Repis utanför säsongen behöver du inte någon nyckel. Styrelsen och medlemmarna i Repholms- och programkommittéerna får gratis en nyckel, som passar till paviljongen, köket och verktygslagret. Då uppdraget i styrelsen eller kommittéerna tar slut skall ”kommittényckeln” returneras. Nycklarna är personliga och får INTE KOPIERAS!

Till köket har endast kommittémedlemmar tillträde (används vid fester och talkoarbete). Verktygslagret är öppet under säsongen. Gasgrillen ska placeras så att den är tillgänglig för alla.

Utanför föreningens officiella båtsäsong är strömmen påkopplad ett par veckor före säsongsöppningen och ungefär fram till oktober månads slut.

Styrelsen

Material att köpa av klubbens funktionärer

Priser 2010

FLAGGOR

		Carta Navigationis	13
klubbvimpel	20	fyrlista	6
liten flagga	25	radarns användning	25
stor flagga	28	sight reduction	42
hedersmedlemsflagga	ca.50	plottingkort	8

VIMPLAR o. MÄRKEN

medlemsmärken	10	Beställs av besiktarna	transportör	13
stjärnor	2		passare 7"	24
kokard	11		Nautical Almanac	50
blusmärke	10	<u>KURSMATERIAL</u>	vädret o. havet	10
kompetensvimpel	26	skärgårdsbok	CEVNI	25
skepparmössa	29	kustbok		
		högsjöbok		
Beställs av Rabbe		Carta Marina	12	Beställs av Rabbe

MEDLEMSAVGIFTERNA

Medlemsavgifterna för år 2010 är följande:

Inskrivningsavgift (inkl. medl.avg)	50 euro
(gäller inte nya skeppare från egna kurser)	
Huvudman i matlaget	20 euro
Nyinskriven första året (från egna kurser)	20 euro
Övriga i matlaget	10 euro

Medlemsavgifterna ber vi er avlägga före den 30 april.

Besiktning	
årsbesiktning	15 euro
grundbesiktning	35 euro
EL på Repholmen	2 euro / dygn
Bastuavgifter:	de allmänna turerna är gratis
Säsongskort	20 euro
Engångsavgift	5 euro

El- och bastuavgiften faktureras på hösten efter säsongsavslutningen.

När ni betalar er medlemsavgift ber vi er komma ihåg att:

anteckna referensnummret då ni betalar (numret finns på det bifogade pappret)

om ni har tappat bort referensnummret anteckna åtminstone vem betalningen gäller (när Ida Exström betalar in 20 euro har vi svårt att fatta att det förstås gäller Emil Zetterlunds medlemskap)

och till sist: lägg INTE bort lappen utan sätt in den till betalning med detsamma.

KOMMITTEERNA

Programkommittén

Lars Snellman (ordf.), Kristian Neuvonen (styr. repr.), Margareta Holm, Elisabeth Kvikant-Hagman, Birgitta Nyqvist.

Programkommittén förestår köket. Kommittén behöver förstärkning. Kom med och förstärk kommittén!

Repholmskommittén

Peter Björkman (ordf.), Hannu Rimaila (styr. repr.), Krister Fagerström, Rainer Liljestrand, Hans Wahlberg, Bo Weckström, Stig-Olof Östergård.

Hjälpande händer alltid välkomna.

Skolningskommittén

Rabbe Lutz (ordf.), Hannu Rimaila (styr. repr.), Bjarne Creutziger, Jim Eriksson, Anders Hagman, Jens Rönn

Kommitténs uppgift är att fördela lärarresurserna och utveckla skolningsprogrammet. Övriga klubbmedlemmars önskemål och idéer emottages med tacksamhet.

Valberedningskommittén

Stig-Olof Östergård (ordf.), Helge Andersson

Webmaster: Mathias Grönqvist

BASTUREGLER

Allmänna bastuturer, fredagar och lördagar

kl. 18.00-19.30 dambastu

kl. 19.30-21.00 herrbastu

Dessa tider gäller från säsonsöppningen till julfesten.

Observera att hela tiden 18.00-19.30 är reserverad för damer, även om det inte finns damer på holmen, som börjar bada kl. 18! Det kan vara båttag i ankommande som vill använda sig av turen.

De allmänna turerna är gratis.

Övriga turer (1 timme) reserveras personligen i bastuhäftet (finns i paviljongen) tidigast kvällen innan efter kl. 21.00 och kostar 5€/båttag/timme eller 20€/båttag/säsong. Säsongskort kan inlösas genom anteckning i bastuhäftet. Fakturering av bastuturerna och säsongskortet sker i samband med höstens Njuus.

För varje tur skall det finnas en ansvarsperson antecknad i bastuhäftet, gäller även ”nattbastu”.

Gäster badar på de allmänna turerna eller med sina värdar.

Om du vill hyra bastun på förhand, vänligen kontakta Peter Björkman, tel: 040 7734213. Priset på en på förhand hyrd bastutur är 20€/timme och reserveringen bör göras senast åtta (8) dagar före bastuturen önskas. Reserveringen är bindande (avgiften 20€/timme faktureras alltid). Till fredag- och lördagkvällar (kl.18.00 - 21.00) kan inte bastuturer hyras.

Den som badar först eldar bastun, värmer vattnet i grytan och fyller såarna med vatten. Enbart sött vatten används i grytan. Se till att det finns ved och vatten för följande bastubadare och lämna bastun i prydligt skick. De som badar sist hänger ut mattorna från omklädningsrummet på tork.

Styrelsen

ORDNINGREGLER FÖR REPHOLMEN

Dessa regler gäller för alla medlemmar i BNK. Styrelsen kan i specialfall bevilja enskild person eller grupp lov att avvika från dessa för namngivet tillfälle. Vid behov kan enskild styrelsemedlem fatta ett sådant beslut.

Brott mot dessa regler skall behandlas av styrelsen och protokollföras. För brott mot dessa regler kan styrelsen besluta om sanktioner inom ramen för klubbens stadgar. Dessa regler fastställs av styrelsen med enkelt beslut och kan avskaffas eller revideras med enkelt beslut. Styrelsemedlem kan i enskilda fall ge medlem lov att avvika från dessa regler.

Medlemmarna bör meddela om brister i ordningen och önskas inkomma med förslag till utveckling av ordningsreglerna till Repholmskommittén eller styrelsen.

Bryggan:

- båt bör föra klubbflagga eller klubbvimpel eller på annat sätt kunna identifieras som klubbmedlem
- man får ligga längs med bryggan endast då det finns tillräckligt med plats för detta
- föreningen ansvarar inte för de bojar som är utplacerade
- ansvarsperson för evenemanget reserverar plats för angörande av förbindelsebåt
- elkablar och lösa trossar bör dras så att de inte utgör fara för medlemmarna
- bryggan är allmän och kan inte reserveras för privata ändamål
- andras båtar besöks endast på inbjudan
- spring och skrik samt störande radio och musik bör undvikas på bryggan
- hänsyn bör särskilt tagas till barnfamiljer och små barn
- nattro skall råda mellan kl 22 och kl 8
- mellan kl 22 och 8 skall all störande aktivitet försiggå i paviljongen, grillhuset eller bastun. Detta gäller ej vid klubbens officiella festligheter.
- tomgång är förbjuden
- hushålls- och toalettavfall, samt tobaksfimpar får inte slängas i sjön eller på land
- icke-medlemmar som besöker Repholmen utan värdar skall informeras om att platsen är i privat besittning, men skall inbjudas att besöka holmen för denna gång.
- medlemmar får medtaga gäster, som ej är medlemmar, max. 2 pers./medlem och gästande båt max. 1 st. Begränsningen gäller ej medföljande barn.
- gästande båtar anländer efter värden och far iväg före värden

- värden ansvarar för sina gäster
- övrigt besök av utomstående räknas som uthyrning av holmen

Husdjur:

- husdjur skall hållas kopplade. Ägaren plockar upp allt avfall djuren åsamkar.

Byggnaderna:

- bastureglerna bör följas
- bastubadande familjers rätt till att inte störas bör respekteras
- övernattning i bastun är tillåten efter reserverade bastuturer, utrymmet skall ställas i ordning på morgonen före kl. 12
- paviljongen och grillstugan skall hållas städade. Köket i paviljongen är endast avsett för kökspersonalen
- toaletterna bör hållas städade
- utrymmen som använts bör sättas i ordning före kl. 12 följande dag
- tobaksrökning är förbjuden inomhus

Sophantering:

- allt skräp skall personligen föras bort från holmen
- skräp får inte brännas i grillen

Klubbens båtar:

- klubbens båtar får användas av envar för korta utflykter eller för förbindelsetrafik till och från Kuggen
- vid användning av klubbens båtar bör de återställas i samma skick som vid ibruktagningen och angöras på ett riktigt sätt

Öppen eld:

uppgjörande av öppen eld förutom i grillen är förbjuden på hela holmen. I grillen får inte skräp brännas.

Övrigt:

- flaggreglementet bör respekteras
- reglerna för allemansrätten bör följas

Den som lämnar Repholmen sist ser till att dörrarna till bastun, ute WC:et, lusthuset och paviljongen är stängda och att gasgrillen är övertäckt med sitt skydd.

Funktionärer 2010

styrelsen		telefon	e-mail
Kommodor	Marina Sjöholm	0408612335	marinasjoholm@gmail.com
Vicekommodor, sekr.	Tomas Blomgren	0400713656	tomas.blomgren@gmail.com
Ledamöter	Minna Björkman	0405509825	innah.bjorkman@hotmail.com
	Mathias Grönqvist	0407409705	mathias.gronqvist@gmail.com
	Kristian Neuvonen	0400841492	kristian.neuvonen@pp.inet.fi
	Hannu Rimaila	0405323266	hannu.rimaila@pp.inet.fi
lärare	Rabbe Lutz	0400840736	rabbe.lutz@pus.fi
	Jens Rönn	0400491244	jens.ronn@ptsoy.fi
	Jim Eriksson	0407789989	jim.eriksson@ensto.com
	Anders Hagman	0500939072	anders.hagman@pp2.inet.fi
kommittéer (ordförande)			
Program-	Lars Snellman	0468767116	lars.snellman@arctia.fi
Repholms-	Peter Björkman	0407734213	bjorkmanpeter@hotmail.com
Skolnings-	Rabbe Lutz	0400840736	rabbe.lutz@pus.fi
Valberednings-	Stig-Olof Östergård	0400486680	olle@byggostergard.org
motorbåtssektionen (båtbesiktning)			
ordförande	Bjarne Creutziger	0400539627	bcreutziger@hotmail.com
	Joakim Eriksson	0405003596	juhapim@gmail.com
	Mathias Grönqvist	0407409705	mathias.gronqvist@gmail.com
	Anders Hagman	0500939072	anders.hagman@pp2.inet.fi
Webmaster	Mathias Grönqvist	0407409705	mathias.gronqvist@gmail.com
Medlemsregister	Jörgen Gustafsson	0400997994	jorgen_gustafsson@agilent.com
Skattmästare	Minna Björkman	0405509825	minnah.bjorkman@hotmail.com
Repholmen disponent	Peter Björkman	0407734213	bjorkmanpeter@hotmail.com
Klubbens adress: c/o Grand Luckan Biskopsgatan 28 06100 Borgå	Faktureringsadress: c/o Minna Björkman Näverlurvägen 11 06450 Borgå	E-mail: info@bnk.fi	Hemsida: www.bnk.fi

Verksamhetsprogram år 2010

Onsdag 14.4. kl. 19.00

Klubbkväll på Grand. Roland Holm håller hamninfo och Rabbe Lutz drar frågesporten Stopet.

Lördag 22.5. kl. 10.00

Säsongsöppning och vårtalko på Repholmen. Besiktarna är också på plats kl. 10.00-14.00.

Lördag 29.5. kl. 18.00

Vårbal och skeppardimission på Repholmen. Båtbesiktning kl. 10.00-16.00).

Lördag 12.6. kl. 11.00

BNK-regatta + rövarstek på Repholmen

Lördag 7.8. kl. 12.00

Familjenavigering på Repholmen. Borgå Sjöräddare besöker oss.

Lördag 18.9. kl. 18.00

Säsongsavslutning på Repholmen Bästa läsare,

Onsdag 27.10. kl. 19.00

Klubbkväll på Grand. Bjarne Creutziger föredrar om ”Serva din diesel”

November:

Sjökortsnavigering

Lördag 11.12. kl. 18.00

Julfest i på Hammars UF.

År 2011:

Fredag 11.2. kl. 19.00

Årsmöte på Seurahovi.

Februari

Båtmässan i Helsingfors

Båtbesiktning

Lö	22.5.	kl. 10-14	Repholmen
Lö	29.5.	kl. 10-16	Repholmen
Ti	8.6.	kl. 18-19	Tirmo, se info i Njuus
Ons	9.6.	kl. 18-19	Hammars

BESÖK PÅ ISBRYTAREN URHO

av Anders Hagman

Den 21 oktober 2009 var det igen dags förBNK:s klubbkväll och den upplevde vi i Helsingfors. Vi träffades som vanlig i Borgå på “flugutorget” där vi hoppade på bussen som hade bokats för kvällen. Resemålet var isbrytaren Urho, det väntade säkert många på med spänning! Alla har vi färdats på vattnet i våra båtar och de flesta av oss har åkt Sverigebåtarna, men att få bekanta sig med en isbrytare var lite extra.

Efter en knapp timmes körning kom vi fram, lämnade bussen och tog oss upp på Urho längs en landgång som var förtöjd längs med skrovet. Silhuetten av isbrytarna har man sett i många år, men att stå vid sidan av Urho var mäktigt.

Vi kom ombord och dirigerades flera vängingar uppåt där Lasse väntade på oss tillsammans med Urhos skeppare. Vi steg in i ett stort konferensrum där vi fick ta plats vid ett långt bord, och med en kopp kaffe och tilltugg välkomnades vi ombord av skepparen.

Lasse Snellman som (kontors-) jobbar med isbrytarna tog över talet och visade oss en presentation från datorn som återgavs på en vit duk på väggen. Vi lärde oss inte bara vad det finns för isbrytare i Finland, utan också om företaget och hur hela organisationen fungerar. På väggen i konferensrummet hängde ett konstverk som var gjort av plåt från en isbrytare (kanske det var från Urho efter nån reparation?) och den var massiv! Om jag minns rätt vägde den 600 kg och plåten som var ihopsvetsad av flera mindre bitar “huller om buller” var en bottenplåt på 40 millimeter!

Efter kaffet och presentationen delades vi i två grupper, den ena gruppen gick tillsammans med Lasse ner till maskin- och teknikrummet, eller vad vi nu ska kalla det för. Där nere fanns förutom huvudmaskinerna, som dessutom var isärplockade och under service, mycket annat intressant att se på. Huvudmaskinernas kolvar minns jag att Lasse berättade att var 40 centimeter i diameter och på ett annat ställe kunde vi se några nerplockade turbon, de var inte små de heller!

I fören av båten visade Lasse oss barlasttankarnas kontrollsystem med rör och pumpar. Röret som var förenat med vattenbarlasttankar på var sida om fartyget hade en diameter på ungefär 60 cm och kunde flytta 600 kubikmeter vatten per sekund, ofattbara grejer! Systemet används för att skapa en gungning av isbrytaren i sidled, som är en fördel vid isbrytning.

Efter en rejäl stund i maskinrummet och hela nedre delen av fartyget, bytte vi “ledare” och gick upp till kommandobryggan tillsammans med skepparen. Där var ganska tomt egentligen, i var enda av vingarna fanns en styrplats med bra utkik, också akterut vilket är viktigt speciellt då man har fartyg genast bakom sig. Det är intressant teknik som det finns på den här storlekens fartyg, inte bara för att driva fram denna jätte, utan även för att navigera. Förutom radare, gps & plotter fanns det annan specialutrustning. Man kunde bland annat få in iskartor som uppdaterades med jämna mellanrum och dessa iskartor kan jämföras med

väderkartor, man kan se isförhållandena tillsammans med mycket annan information.

Bland all denna fina och moderna elektronik, som även vi har i våra båtar, dock i mycket mindre skala kunde vi ändå skåda pappersjökort, blyertspennor, passare, transportörer och linjaler! På samma arbetsbord fanns också en bunt av Underrättelser för Sjöfarande, ett tjockt häfte som för den kommersiella trafiken utkommer var tredje vecka och med vars innehåll och information man skall rätta pappersjökortet. Datumet för den senaste införda rättelsen skrevs upp i ena hörnet av sjökortet ombord på Urho. Många människor lever i den tron att papperskortet har fått ge vika för elektroniken ombord och ännu på en fritidsbåt, men så är inte fallet. Papperskortet är det officiella navigationsredskapet till och med på en stor isbrytare. Det finns ett undantag och det är ett

dubbelsystem oberoende av varandra som heter ECDIS (Electronic Chart And Display Information System). Uppfylls dessa krav på ett kommersiellt fartyg så kan de enligt lag lämna bort pappersjökortet. För övrigt är pappersjökortet officiella med tillhörande navigationsmetoder.

Besöket var intressant och före vi lämnade Urho fick Lotta Neuvonen, i samma pratstund, en uppgift av skepparen, att ta ut en kurs på papperssjökortet. Efter några sekunder konstaterade han att hon hade gjort rätt, hon är ju ändå en skeppare, och representerar tillsammans med alla oss andra en navigationsklubb!



Resa till Saimen

av *Anne-Maj och Rolf Berg*

Vår Saimen båtresa, sommaren 2009 (21.7-27.7), med Bella 530, blev ett minne för livet.

Vi blev båtägare hösten 2007, då Rolf köpte båt med trailer från mellersta Finland.

Då började vi testa, båtlivets njutning och faror. Efter att ha upplevt Finska vikens hårda vindar, föddes tanken om att Saimens vatten kunde passa oss.

Våren 2009 slog vi fast datumet för resan. Vi konstaterade, att vattnet är åtminstone varmt den tiden på sommaren.

Måndagen den 21 juli satt vi båten på trailern och körde iväg mot Villmanstrand. När vi fått båten i vattnet och bilen parkerad, pustade vi ut vid ett strand café, och därefter kunde resan börja. Efter att ha kört i smådugg hela eftermiddan, tog vi iland vid Saimaanranta båthamn. Rykte om, att det finns rikligt med svamp vid Saimens stränder stämde. Den kvällen gick till att plocka svamp, och när vi startade följande moron hade vi en plastkass med kantareller.

Vädret var ombytligt, när vi styrde kosan mot Sulkava. Där väntade Rolfs dotter med familj. Dom var på väg till Borgå från sin stuga i Lapinlahti. Barnbarnen satt på bryggan och vän-





tade med iver, att vi sku lägga till vid bryggan. Svampskörden lämnade vi åt dem. Följande moron fortsatte vi vidare.

Det var varmt och skönt den dagen, när vi mot kvällen kom till bryggan där det fanns en skylt med namnet "Piispanhuvila". Där fanns det bastu, och vi satte genast igång att elda. Det var skönt med bastu och dopp i det mörka Saimenvattnet. Varningsskylten på bastudörren "Varo: rantakäärme asuu saunassa", glömde vi, och ingen orm såg vi.

Följande dag, när vi satte kurs mot Nyslott, kunde vi njuta av högsommarväder. Min syster, som bor i Nyslott, stod på bryggan och viftade med armarna: "Ni kommer till fel brygga, den som är menad för småbåtar är där borta" Saken var den, att vi kom till rätt brygga, men båtarna runt om oss var stora, som sommarstugor.

Vi njöt i fulla drag av allt som Nyslott had att

erbjuda, det var Operafestivaltider och massor med människor. Efter en övernattning, började resan mot Villmanstrand.

Vi körde nu längre dagsetapper. Vi fick bl. a. uppleva, att det regnade en hel dag. Sikten var dålig och det tog hårt på vårt tålamod. Till all tur klarnade det opp mot kvällen. Vi kunde inte nu heller köra förbi Saimaanranta, för kantarellerna lockade igen.

Följande dag var vårt mål Villmanstrand. Vi körde i rask takt, för nu var vi ivriga att komma hem. Väl hemma i Borgå kunde vi konstatera att vädret var nummer 1 på resan.

Nummer 2 var, att Saimens vågor passade vår Bella 530. Inte en stund behövde vi vänta på att vinden skulle mojna.

Om båtintresset håller i kommer vi nog att göra en Saimenresa till.

Nödvändig övning

av Marina Sjöholm

Lördagen den 6.3. ordnade Sjöräddarna i huvudstadsregionen och Borgå tillsammans ett övningstillfälle i Finnå, Esbo, där man fick öva sig på att skjuta nödraketer och använda handbloss. Till övningen skulle man anmäla sig på förhand. Borgå Sjöräddare tog emot anmälningar från Borgå. Från BNK deltog sex personer: Heka, Stefan, Fagi, Rolf, Anne-Maj och Marina. Rolf och Anne-Maj åkte till Esbo på egen hand på eftermiddagen, men vi fyra andra samåkte på förmiddagen med Stefans kimpabil, en Nissan micra. Med oss bagaget hade vi fyra plastkassar fyllda med överåriga handbloss och nödraketer. Man fick endast öva med bloss och raketer som var från 2003 eller ett senare årtal. Funktionären, som tog emot oss, tog hand om det överåriga materialet. Efter detta gick vi ut mot viken utrustade med två nödraketer och ett handbloss var. Vi ställde oss i kön på bryggan A till nödraketskjutplatserna. När det blev vår tur fick vi en egen handledare som berättade om hur olika tillverkares nödraketer funktionera och hur de ska avfyra. Efter denna teoretiska undervisning fick vi gå till den riktiga skjutplatsen. Raketerna skulle avfyra i skydd av ett plexiglas. Marina som sköt först, ställde sig förstås på felsida om plexiglas! Stefan hade en sotare bland sina nödraketer. Den gick inte att avfyra. Brandkårens killar kallades på plats. Efter att de konstaterat att det var säkert att fortsätta övningen fick vi fortsätta. Hekas ena raket flög iväg först efter flere sekunders dröjsmål. Funktionären skulle just ta hand om raketerna när den plötsligt for väg. Vi frågade funktionären hur det är möjligt att en raket inte flyger iväg genast när man böjt upp utlösaren. Enligt honom är den troligaste förklaringen den att nödraketerna har förvarats fuktigt och i lig-gande ställning. Då kan krutet klumpa ihop sig

och avfyringen lyckas inte. Nödraketer ska förvaras så torrt som möjligt och i upprättställning. Vi frågade vad man i en verklig situation ska göra om nödraketen inte avfyra. Det enda rätta svaret är att genast kasta den överbord. Man får absolut inte rikta den mot sig själv och försöka få den att fungera. Faran är mycket stor att den flyger rakt mot dig själv. En nödraket brinner 30-40 sekunder och det finns ingenting du kan göra för att släcka den. En nödraket får absolut inte avfyra inifrån kajutan, utan avfyring sker helst från akterdäck och akterut. Varför akterut, jo därför att faran finns att båten kränger till just då du avfyrrar raketerna och om raketerna riktas förut så kan den gott och väl hamna in i kajutan eller krocka med riggen och ställa till med ytterligare skador och faror.

Efter detta gick vi till handblossövningsstället vid bryggan D. Även här fick vi först teoretisk undervisning hur ett handbloss ska aktiveras och hur man ska hålla det. Efter det fick vi var och en i tur och ordning öva.

Vi var alla överens om att övningstillfället var välplanerat och välorganiserat. Ett stort tack riktas till Sjöräddarna i huvudstadsregionen och Borgå. Dessa övningar har ordnats av Sjöräddarna i huvudstadsregionen sedan år 2003 och nu var det första gången som också Borgå Sjöräddare deltog som arrangör. Endast två gånger har man varit tvungen att inhibera övning p.g.a. dåligt isläge. Om detta övningstillfälle ordnas nästa år så vill vi som deltog inte bara uppmana utan även uppmuntra andra BNK:are att delta i övningen. Detta var verkligen en informationsrik dag. Jag tycker Anne-Maj och Rolfs SMS-kommentar om övningen bra beskriver hur mycket man fick: ”en större upplevelse än vad vi väntade oss”.

Naturligt båtliv

Finlands Navigationsförbund har gett ut publikationen Naturligt båtliv – Så här kan vi förbättra miljön. Publikationen ger tips om vad den enskilda båtfararen kan göra för Östersjön. Du kan bekanta dig med publikationen på Finlands Navigationsförbunds hemsida. Ett printat exemplar kommer också att finnas i paviljongen på Repholmen. Jag har själv skumläst publikationen och citerar nu stycket om Gråvatten och näringsämnen:

”Gråvatten och näringsämnen

Gråvatten uppstår i båten vid matlagning, städning och då man tvättar sig. Tvättmedlen innehåller ofta fosfater eller ämnen som inte hör till naturen. Därför skall man försöka undvika att tvättmedel hamnar i vattendraget och föredra fosfatfria medel. Användningen av tvättmedel är inte ens alltid nödvändigt.

I båtar utrustade med diskhov kan man montera en trevägskran på avloppsledningen, så att avloppsvattnet kan ledas exempelvis till en kånister, som i sin tur kan tömmas i land. Att infiltrera gråvatten i marken är alltid ett bättre alternativ än att leda det ut i vattnet. Mikroberna i jordmånen bryter ned de organiska ämnena i avfallsvattnet. Matrester hör inte i någon som helst form hemma i vattnet.”

Varför jag ville citera denna i punkt i publikationen är den att här kunde vi BNKare lätt dra vårt strå till stacken genom att undvika att släppa ut gråvatten då vi besöker Repholmen. På många båtklubbars stödjepunkt och på många privata personers sommarställen finns det ett diskbord uppe på land där man sköter sin disk. Jag tror att vi en dag kommer att ha ett sådant också på Repholmen, kanske redan denna säsong.

Matina

Vandringspris som utdelades på årsmötet

På årsmötet delades följande vandringspris ut: Jim Eriksson blev tredje året i rad klubbens mästare i sjökortsnavigering och han tilldelades vandringspriset i sjökortsnavigering. Propellern som tilldelas den medlem som gjort den längsta seglatsen under säsongen tilldelades Ingmar Gustafsson. Ingmar hade under säsongen gjort en semesterseglats till Runö i Rigabukten (kanske vi får läsa om seglatsen i nästa Njuus). Seglatsen var totalt 500 sjömil. Det fanns också en annan aspirant på detta vandringspris, nämligen Svante Siggeberg, som är på sin jordenruntseglats. Svante hade under året 2009 gjort 11213 sjömil (från Martinique – till Australien). En närmare titt på reglerna för vandringspriset Propellern säger ”vinnare i tävlingen är den befälhavare, som under seglationssäsongen under samma resa med start och/eller mål i hemhamnen tillryggalagt den längsta distansen”. Av denna orsak då Svante inte 2009 startat sin seglats i sin hemhamn eller avslutat den i hemhamnen så kunde han inte tilldelas Propellern, trots att han under året gjort den överlägset längsta seglatsen (11213 sjömil). Ingmar Gustafsson har 1982 donerat vandringspriset Propellern och det var nu första gången han själv fick det. I reglerna för Propellern sägs det också ”tävlingen avser att stimulera intresset för långfärder med motorbåt och är öppen för alla medlemmar i Borgå Navigationsklubb r.f.” Eftersom priset även tilldelats segelbåtar tog jag tillfället i akt efter årsmötet och frågade Ingmar varför han i tiderna valde att i reglerna lägga in att tävlingen gäller motorbåtar. På det svarade Ingmar att han inte kunde tänka sig att segelbåtar skulle kunna ha någon chans att vinna priset, därför motorbåtar. På frågan hur han förhåller sig till det att priset har delats till segelbåtar svarade Ingmar att han nog inte numera har något emot det. Han sade att han har förstått att det

mycket väl är så att segelbåtar kan göra långa semesterseglats. Det känns bra att veta att donatorn samtycker till att priset också kan tilldelas andra än motorbåtar, tävlingen är med andra ord öppen för alla medlemmar i BNK. Vi

vet ju aldrig när någon av våra medlemmar t.ex. gör en lång kanotfärd. Då vi seglade på Höga kusten hörde vi om en spanjor som kommit hela vägen från Spanien till Höga kusten i kanot!

Marina

**Våra
sponsorer
i detta
nummer**

**Sommar-
hälsningar**

**MIKRO-
KULMA**

Lovisavägen 8
BORGÅ
www.mikrokulma.fi

**VÄLKOMMEN
VARDAGAR
9-19
LÖRDAGAR
9-15**

SR • RAUTA

RAKENTAJAN RAUTAKAUPPA

PORVOO BORGÅ
PUUSEPÄNKAARRE 2
SNICKARSVÄNGEN 2
019 5766711

PORNAINEN BORNÄS
MAKASIINKUJA 1
MAKASINGRÄND 1
020 7569258

SIPOO SIBBO
ISO KYLÄTIE 2
STORA BYAVÄGEN 2
020 7569255

TUUSULA TUSBY
MOUKARINKUJA 6
020 7569250

Ab Bygg Rakennus Oy

ÖSTERGÅRD CO

Alla till byggnadsbranschen hörande arbeten

”Från första skoptaget till sista penseldraget”

Adress

Brattnäsvägen 36
06200 Borgå

Telefon

0400 48 66 80
www.ostergard.org

Fax

019-543179

E-mail

olle@byggostergard.org

OY LVIS-K.A.STENDAHL-VVSEL AB

PL 124
06151 PORVOO



Porvoon Sähköasennus Oy Borgå Elinstallation Ab

Borgå Elinstallation har verkat i Borgå med omnejd sedan 1994. Till verksamhetsformen hör elplanering och -installation samt försäljning av eltillbehör. Vi betjänar såväl privatpersoner som företag och kommuner. Vi finns på Snickarsvängen 10.

www.PorvoonSahkoasennus.fi

Lagerförsäljning: Snickarsvängen 10, 06150 BORGÅ, tfn 0400 718 360, fax (019) 580 111

PORVOON ENERGIA
Luonnollinen valinta

BORGÅ ENERGI
Ett naturligt val

www.porvoonenergia.fi
www.borgaenergi.fi



Sähkö • Kaukolämpö • Maakaasu • Sähköasennuksia
El • Fjärrvärme • Naturgas • Elinstallationer

P PORVOON ENERGIA
BORGÅ ENERGI



**Kaikka rakentamiseen
ja remontointiin!**

**Allt för byggande
och renovering**

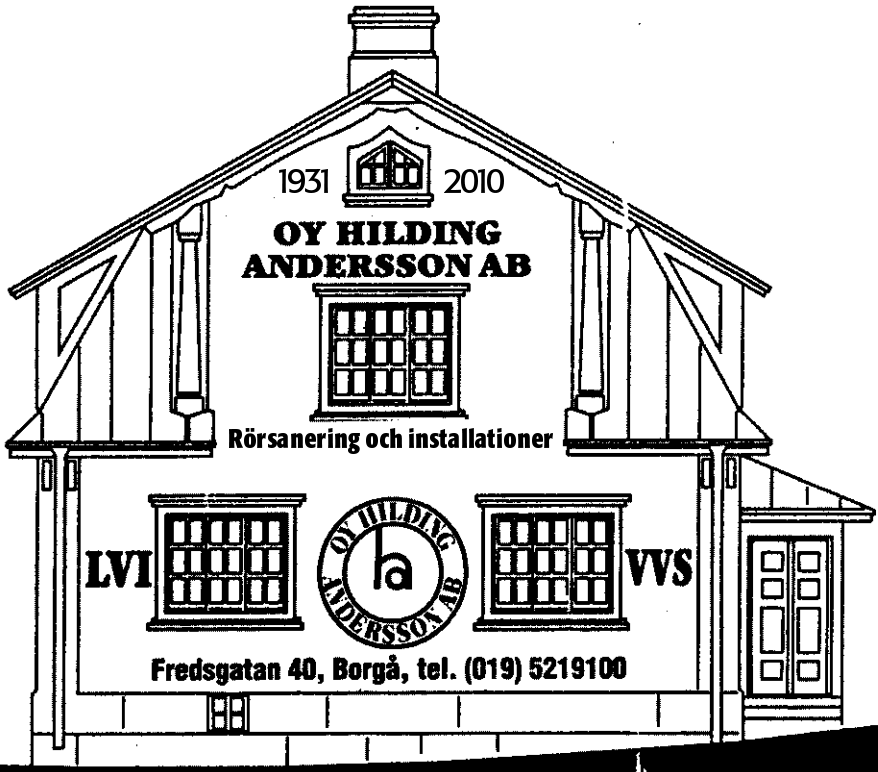
Palveleva Rautakauppa
Järnhandel med betjäning



AlCanta
STUDIO

Simolinintie 3, Porvoo
puh. 0424 66197, ark. 7-18, la 8-14
www.simolin.fi, myynti@simolin.fi

RAUTANET



1931 2010

**OY HILDING
ANDERSSON AB**

Rörsanering och installationer

LVI



VVS

Fredsgatan 40, Borgå, tel. (019) 5219100

Minneslista

14.4 Onsdag kl.19.00 Klubbafton /stopet

Program : - Roland Holm håller hamninfo
- Rabbe Lutz håller frågesporttävlingen ”Stopet”

22.5 Lördag kl.10.00 Vårtalko o. säsongöppning

29.5 Lördag kl.18.00 Vårbal på Repholmen

12.6 Lördag kl.11.00 BNK-regatta + rövarstek

7.8 Lördag kl.12.00 Familjenavigering

18.9 Lördag kl.18.00 Säsongsavslutning

27.10 Onsdag kl 19.00 Klubbafton

Program: Bjasse Creutziger: ”serva din diesel”

November - Sjökortsnavigering

11.12 Lördag kl.18.00 Julfest , Hammars UF

11.2.2011 Fredag kl 19.00 Årsmöte

Februari 2011 Båtmässan i Helsingfors